

# Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma PIRKKALAN SUUNNAN TYÖPAJAMUISTIO



Keskiviikko 6.4.2022 klo 17–19.30 Nuolialan koulun ruokala, Kouluportinkuja 5, Pirkkala

## Sisällys

1. Tiedotus	2
2. Osallistujat	2
3. Työpajan kulku	3
4. Suuppa-Kirkkoveräjätie	4
5. Kirkkoveräjätie- Partola	5
6. Härmälän alue	7
7. Hatanpään alue	10

## 1. TIEDOTUS

Tampereen raitiotielinjalle 1 suunnitellaan jatkoa linja-autoasemalta Härmälään ja Pirkkalaan sekä keskussairaalta Linnainmaalle. Kaikille avoimessa Pirkkalan suunnan työpajassa esiteltiin tarkennettuja suunnitelmaluonnoksia ja pyydettiin niistä palautetta, jota hyödynnetään suunnitelmien vaikutusten arvioinnissa ja katusuunnitelmien jatkosuunnittelussa.

Kaikille avoimista Pirkkalan ja Linnainmaan suunnan työpajoista tiedotettiin uutiskirjeen tilanneille ja sidosryhmien edustajille 3.3., lehti-ilmoituksilla Pirkkalaisessa 23.3. ja Aamulehdessä 24.3. sekä kuntien tiedotteilla ja some-viesteillä 28.3.2022.

## 2. OSALLISTUJAT

Työpajaan ilmoittautui kaikkiaan 80 henkeä, joista 59 osallistujia. Heistä 42 kertoi kotikunnakseen Pirkkalan ja 17 Tampereen. Lisäksi tilaisuudessa oli paikalla seuraavat asiantuntijat:

### Pirkkalan kunta

- Jouni Korhonen
- Antti Reinikka
- Vesa Ylitapio
- Tarja Luoto
- Elina Torro

### Tampereen Raitiotie Oy

- Ville-Mikael Tuominen
- Henna Puisto

### Tampereen kaupunki

- Jouni Sivenius
- Katja Seimelä
- Milla Hilli-Lukkarinen
- Monika Sola
- Raija Mikkola
- Ulla Tiilikainen

### Nysse

- Leena Huhtala

### WSP

- Jari Laaksonen
- Sanni Lehtinen

### Ramboll

- Riikka Salli
- Anne Vehmas

### 3. TYÖPAJAN KULKU

Työpaja järjestettiin keskiviikkona 6.4.2022 klo 17–19.30 Nuolialan koulun ruokalassa. Työpajan alun esitykset ja tämä muistio työpajan palautteesta löytyvät hankkeen verkkosivuilta [tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/](https://tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/).

Pirkkalan yhdyskuntajohtaja Jouni Korhonen toivotti osallistujat tervetulleeksi ja kertoi hankesuunnitelmasta sekä sen taustavaiheista ja suunnittelun etenemisestä jatkossa. Konsultin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli suunnitelmaluonnosten tilannetta. Vuorovaikutusasiantuntija Anne Vehmas esitteli teemapisteet sekä asiantuntijat, joiden kanssa voi keskustella suunnitelmista karttojen äärellä ja antaa palautetta. Teemapisteiden asiantuntijat esittelivät lopuksi saatuja palautteita ja niistä keskusteltiin yhdessä.

#### Ohjelma

16.30 Kahvitus

17.00 Tervetuloa

- Hankesuunnitelma ja sen tausta ja jatko, Jouni Korhonen
- Suunnitelmien tilannekatsaus, Riikka Salli

17.30 Teemapistetyöskentely, Anne Vehmas

18.30 Yhteenveto teemapisteiden tuotoksista ja yhteiskeskustelu

19.30 Tilaisuus päättyy

#### Teemapisteet



## 4. SUUPPA-KIRKKOVERÄJÄNTIE

Teemapisteessä keskusteltiin mm. Suupan alueen tulevasta uudesta maankäytöstä rannan suuntaan. Mahdollista Suupantien uutta ylikulkua, josta olisi yhteys myös ratikkapysäkille, pidettiin kiinnostavana ajatuksena. Nykyisen alikulun säilyttämistä pidettiin tarpeellisena. Haikkaan, Mäkikadun kohdalle esitettiin lisättäväksi ratikkapysäkkiä, jotta kävelymatkat pysäkeille olisivat lyhyempiä. Myös Mäkikadun kohdan alikulun säilyttämistä kannatettiin. Toisaalta myös kadun tasossa tapahtuvaa ylitystä pidettiin joissakin keskusteluissa toimivana.

Kartoille kirjatut palautteet

- Yleisenä kommenttina iso plussa pyöräpysäkeistä ratikkapysäkeillä
- Suupan päätepysäkille toivottiin pyöräpysäköintiä molemmin puolin tietä
  - Autopysäköinti Suupan päätepysäkillä?
- Naistenmatkantiin eteläpuolella pyöräilyn seudullinen reitti? -> tarvitaan 3,0 m mitoitus
- Alueen maankäyttö ratkaistava Naistenmatkantiin poispuolella Suupan kohdalla
- Varsinaisesti rantaniityn liittymää ei tule ikävä. Liikenne voi ohjautua Lentäjänkadulle, jos kierto pitkä/liittyminen vaikeaa.
- Rantaniityn liittymästä hankala liittyä ruuhka-aikaan. Siirtykö ongelma Kurikanrysteykseen? (Nuolialaan mentäessä)
- Kurikantiin jono ylittää jo nykyisellään melko pitkälle ja kääntyminen risteäville teille estyy. Rantaniityn liikenteen ohjaaminen pahentaa ongelmaa.
- Ilman huoltoaseman liittymää turvallisempi jalankulkijoille ja muille
- Kurikantiin kohdalla nykyinen tien ylitys on vaarallinen suojateiden suuntaan kääntyvien autojen vuoksi (liikennevaloissa pallovihreä). Toivottiin parannusta kevyelle liikenteelle, toiveena kääntyville autoille liikennevaloihin nuolivihreät.
- Haikan kohdalla on säilytettävä alikulku. Turvallinen reitti tien alitukseen/ylitykseen tarvitaan.
- Haikkaan tarvitaan pysäkki!! Asutuksen lisäksi paljon muuta liikennettä esim. urheilukentälle

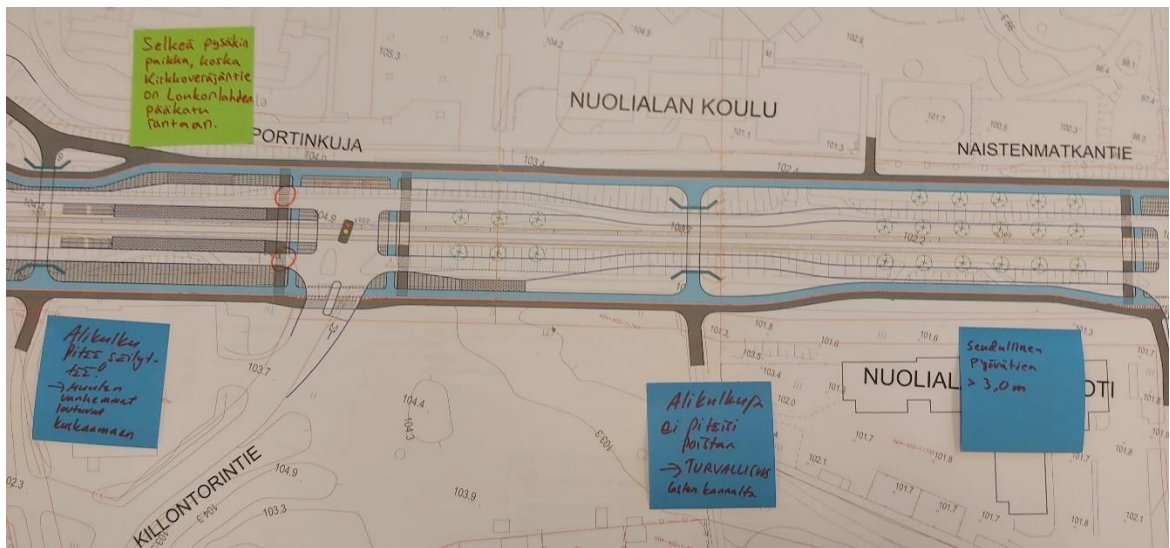


## 5. KIRKKOVERÄJÄNTIE- PARTOLA

Teemapisteessä keskusteltiin mm. pysäkkien paikoista, joista erityisesti Pakkalantien liittymän kohdalla sijaitsevaa pysäkin paikkaa pidettiin hyvänä. Tällä suunnitteluosuudella toivottiin joidenkin nykyisten alikulkujen säilyttämistä. Pyöräliikenteen väylien laatutasosta keskusteltiin ja toivottiin ohjeiden mukaisten väylien toteuttamista. Partolan terminaali vaihtoehdoista käytiin keskustelua ja vaihtoehtoa 1b pidettiin hyvänä joukkoliikenteen kääntymismahdollisuuden vuoksi. Myös vaihtoehto 2 sai kannatusta, koska siinä ei tulisi tienylitystarvetta vaihdettaessa bussista ratikkaan.

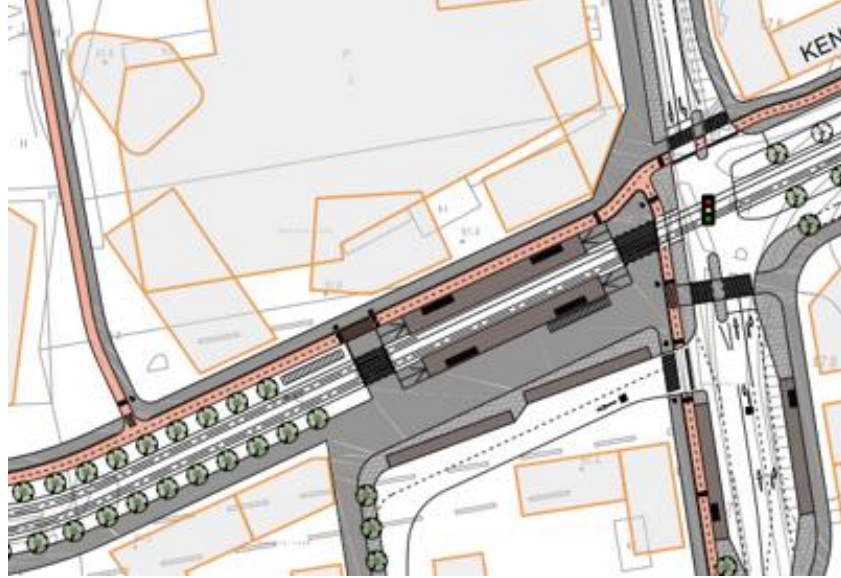
Kartoille kirjatut palautteet

- Kirkkoveräjätien liittymässä on selkeä pysäkin paikka, koska Kirkkoveräjätie on Loukonlahden pääkatu rantaan

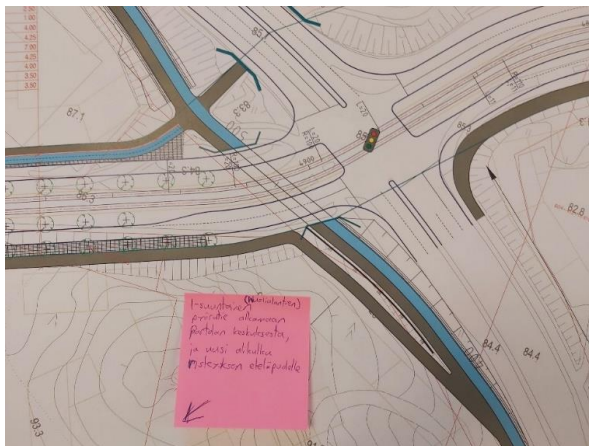


- Kirkkoveräjätien alikulku pitää säilyttää, muuten vanhemmat joutuvat kuskaamaan lapsia
- Alikulkuja ei pitäisi poistaa. Ne tuovat turvallisuutta lasten kannalta.
- Seudullisen pyörätien leveys pitää olla 3,0 m
- Pakkalantien liittymän kohdalla on hyvä pysäkin paikka
  - Samaa mieltä
  - Pysäkki mieluusti nykyisen bussipysäkin kohdalle. Perustelu: tiheämpi asutus lähempänä ja lyhyempi kävelymatka
- Lidlin kohdalla erotettu pyörätie alikululle asti

- Partolan vaihtoehto 2; bussit sijoittuvat omalle alueelleen raitiotiepysäkin eteläpuolelle



- Huolettomuus ja turvallisuus vaihdoissa, kun ei autoliikennettä eikä tienylitysviiveitä vaihdoissa liikennevaloissa
  - Tiealueen kuraisuus mm. talvisin
  - Tämä vaihtoehto houkuttelevin, koska ei tienilytyksiä vaihdettaessa bussin ja ratikan välillä
  - Liityntäliikennevaihdoissa torialueen kautta kulkeminen mahdollistaa samalla myös tapahtuma-alueelle kulkijoita
- Nuolialantien 1-suuntainen pyörätie alkamaan Partolan keskuksesta, ja uusi alikulku risteyksen eteläpuolelle



## 6. HÄRMÄLÄN ALUE

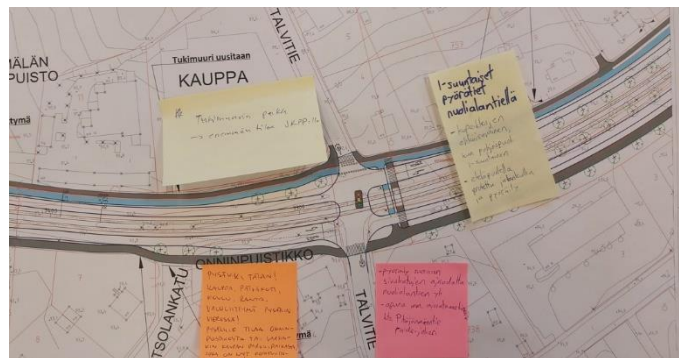
Härmälän alueen teemapisteessä käytiin runsaasti keskustelua erityisesti pysäkkien määrästä ja sijainneista. Pysäkkiväliä toivottiin tiheimmäksi, ja Härmälään neljättä pysäkkiä suunnitellun kolmen sijaan. Raitiotien käytännön vaikutukset ajoliittymiin (suuntaisliittymät, liittymien katkaisut) ja melutasoon herättivät keskustelua. Pyöräliikenteen väylien laatuasosta keskusteltiin ja toivottiin ohjeiden mukaisten väylien toteuttamista. Pyöräliikenteelle esitettiin erilaisia ratkaisuja, esim. 1-suuntaisia pyöräteitä, leveämpää kaksisuuntaista pyörätietä, eteläpuolen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräväylän muuttamista erotelluksi väyläksi tietyillä katuosuuksilla ja toisaalta paikoin väylän muuttamista jalkakäytäväksi.

Kartoille kirjatut palautteet

- Pysäkki Valmetinkadun risteykseen
  - Pysäkki tähän (Rannasta on jo nyt pitkä kävelymatka bussille)
  - Pysäkkitarve
  - Pysäkki tohon
  - Pysäkki säilytettävä tässä. Nuolialantien vilkkaimpia bussipysäkkejä. Joskus jopa 20 hlöä odottaa bussia.
  - Tarmonkadulla asuneena ja nyt Pirkkalan busseilijana tämä koko keskustan jälkeisen pätkän vilkkain pysäkki
- Tulee pitkä matka pysäkille Lentokonetehtaan viimeisiltä taloilta (900 m)
- Pysäkit liian harvassa!
- Katu on suoristettava Valmetinkadun liittymästä kaupunkiin päin, jotta saadaan lisää tilaa liikenteelle. Autokatokset pois.
- Tarmonkadulle
  - Laatoitettuja jalkakäytäväalueita Messukeskuksen vuoksi
  - Tilaa kaupunkipyöräasemalle (ja sähköpotkulaudoille, joita väistämättä kertyy)
- Nuolialantie on erityisesti pyöräilyn läpikulkuväylänä
  - 1-suuntaiset pyörätiet näillä main (Valmetinkadun liittymän itäpuolella) 2-suuntaisesta 1-suuntaisiksi
  - 2,25 m pyörätie on liian kapea pääreitiksi -> näyttäisi olevan tilaa levittää mm. Härmälänrannan kohdalla
  - Pyöräily on vaarallista Nuolialantien eteläreunalla, kun pyörätie on aivan talojen seinien vieressä ja tonttiliittymistä tulevat eivät näe pyöräilijöitä



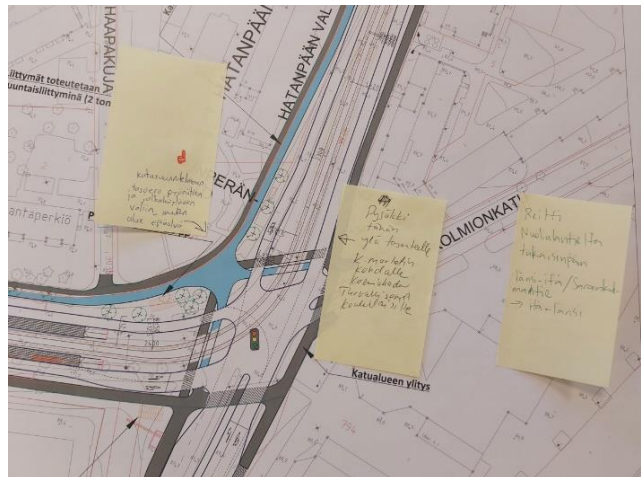
- 1-suuntaiset pyörätiet. Pitkät risteysvälit aiheuttavat väärään suuntaan ajoa, mutta seututasoiseen väylään 1-suuntaisilla saavutettu sujuvuus ja kapeikkojen välttyminen on haittaa suurempi hyöty
- 1-suuntaiset pyörätiet Nuolialantiellä -kapeikkojen ehkäiseminen, kun pohjoispuoli 1-suuntainen. Eteläpuolella erotettu jalankulku ja pyöräily
- Pyöräliikenteen liittymät ohjattava suoraan ajoradoille (mm. Nuolialantien pohjoispuolelta Lepolantielle)
  - Pyöräily suoraan sivukatujen ajoradalta Nuolialantien yli (mm. Talvitieltä) apuna mm. ajoratamerkintä. Kts. Pitäjänmäentie raidejokeri
- Koko Nuolialantien pyörätielle ylimääräinen oma kuivatuslinja
- Hyvää ratikassa, että pyörätie on kauempana pysäkeistä verrattuna bussipysäkkeihin
- Suunnitteluohjeet edellyttävät > 3,0 m pyörätietä -> levennettävä mm. Rantaperkiössä, koska mahdollista
- Miten liikenne hoituu Lentokonetehtaankadulta, jos Nuolialantie on joukkoliikennekatu?
- Härmälän koulun viereen kävely-pyörätie
- Härmälän koulun lähellä pitäisi olla ratikkapysäkki (koulu, paljon asukkaita rannassa)
  - Härmälän koulun ja kirjaston kohdalle tarvitaan ehdottomasti pysäkki. Koululaiset eivät jaksakaan kävellä noin pitkiä pysäkinvälejä -> kannustaa ratikan käyttöön yksityisen autoilun sijaan
  - Pysäkki tähän! (kirjasto, Härmälän koulu)
  - Samaa mieltä. Lisäksi tässä on katuliittymä lähellä: Hyvä pysäkin paikka!
- Lepolantie on kapea katu, paljon liikennettä. Tuleeko jalkakäytävä?
- Tarvitaanko Kuuselan kohdalla pysäkkiä? -> Talvitien kohdalle?
  - Onko tässä (Kuuselan kohdalla) pysäkin paikka? Valmetinkatu tärkeämpi
  - Hyvä sijainti hidasteelle Kuuselan pysäkin suojatietä ennen. Hyvä muotoilu suojatie + pyöräilyn väistämismisvelvollisuus
- Härmälän kaupan kohdalla tukimuurin paikka -> enemmän tilaa JKPP:lle
  - Pysäkki tähän! Kauppa, päiväkotia, koulu, ranta, valuliittymä pysäkin vieressä!
  - Pysäkillä tilaa Onninpuistikosta tai varsinkin kaupan parkkipaikasta, joka on nyt kohtuuttoman suuri





- Rantaperkiön pysäkin ja Partolan pysäkin välillä on vain kaksi pysäkkiä. Pysäkkien väli on kohtuuttoman pitkä. Kolmas pysäkki ratkaisisi ongelman. Vaihtoehto: Härmälän ja Härmälänkadun pysäkkejä siirretään länteen, lähimpiin valoliittymiin. Olisivat koulujen lähellä, suorissa kohdissa, kulku myös rantaan/Pirkkahalliin säilyisi.
- Nuolialantien pysäkit uusiksi! Ehdotus: Rantaperkiön pysäkki ok. Härmälän pysäkki: Siirto Talvitien kohtaan -> Palvelee koulua, päiväkotia, liikekeskusta, uimarantaa. Pysäkin tilan voi lohkaista Onnin Puistikosta ja/tai kaupan parkkipaikasta.
- Härmälänrannan pysäkki: Siirto Härmälän koulun kohtaan. Palvelee koulua, kirjastoja, Härmälänrannan asuinalueetta. Lisäksi yhteys Pirkkahalliin Toivonkatua, Vähäjärvenpuiston läpi.
- Pysäkki Rantaperkiön kentän kohdalle; Rantaperkiössä kenttä ja tie
- Välille Talvitie-Hatanpään valtatie eteläpuolelle eroteltu jalankulku/pyörätie välikaistaa kaventamalla
- Pihlajakadun kapeus suhteessa liikennemääriin
- Kuinka Nuolialantien suuntaisliittymät vaikuttavat asukkaiden autolla liikkumisen sujuvuuteen?
- Nykyisin kauttakulkua tonttien läpi -kuinka ohjataan jatkossa?
- Aiheuttaako ratikka meluhäiriöitä asunnoille?

- Pysäkki tähän ylätasanteelle K-Marketin kohdalle Hatanpään valtatielle. Kolmionkatu turvallisempi koululaisille
- Katusuunnitelmaan: Tasoero pyörätien ja jalkakäytävän väliin, muuten alue epäselvä (Hatanpään koulun kohdalla)
  - Reilummin koulun tontin puolelle
- Reitti Nuolialantieltä takaisinpäin länsi-itä / Sarankulmantie -> itä-länsi

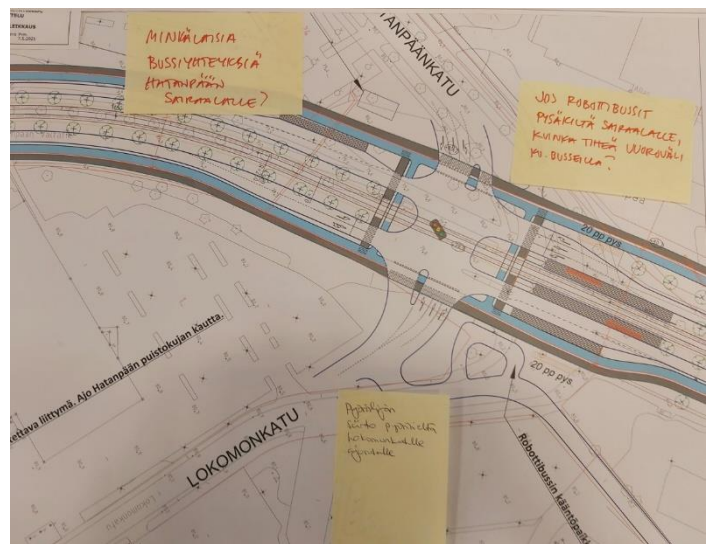


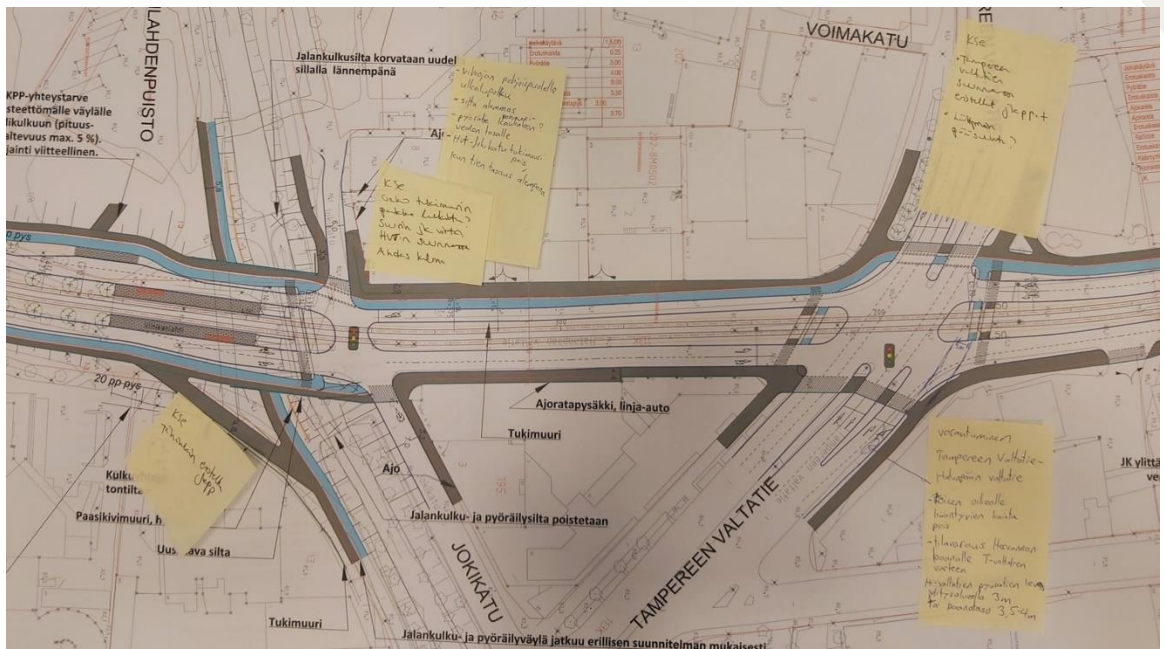
## 7. HATANPÄÄN ALUE

Hatanpään alueella keskusteltiin erityisesti pyöräteistä, bussiyhteyksistä ja Jokikadun liittymän järjestelyistä. Varsinkin robottibussiyhteys Hatanpään sairaalalle herätti kysymyksiä. Pyöräilyn pääreittiä ei haluta heikennettäväksi nykyisestä, vaan se tulisi säilyttää laadukkaana: pyörätien tulee olla leveämpi ja erotuskaistojen riittävät niin jalankulun ja pyöräilyn kuin pyöräilyn ja ajoradankin välillä. Puurivit tulisivat siirtää ajoradan ja pyörätien välille koko Hatanpään valtatiellä.

Kartoille kirjatut palautteet

- Jos ratikka tulee, niin missä vaihto Lahdenperänkadun bussiyhteydeltä jatkossa?
- Puurivin siirto pyörätien ja ajoradan väliin koko Hatanpään valtatiellä
- JK ja PP välisten erottelukaistojen leveydet Hatanpäältä keskustan suuntaan?
  - Pyörätien leveys ei riitä ja erotuskaista ajorataan puuttuu Hatanpään valtatiellä mm. Lokomon kohdalla
- Riittääkö Hatanpään valtatiellä pyörätien leveys 3,20? jalankulku kapeammaksi
  - Hatanpään valtatie on seudullinen pyöräreitti (= baanataso?), jolloin leveys pitää olla yli 3 m. Pyöräliikenteen suunnitteluohjeessa leveys 3,5–4 m.
- Erikoiskuljetusreitit vuoksi kaadettavat seinät ajoradan ja pyörätien väliin. Insinööriarviointi -rautatiealueilla ilmeisesti vastaavaa löytyy
- Toinen hulevesi kuivatuslinja pyörätien puolelle
  - Kadun poikkileikkaukseen 4 kpl kuivatuslinjoja
  - Hatanpään valtatieen länsipuolen putkiviidakkoon pyörätielle omat kuivatuslinjat
  - Huom! Sama myös Nuolialantielle
- Pyörätieltä pyöräily-yhteys suoraan Lokomonkadun ajoradalle
- Minkälaisia bussiyhteyksiä Hatanpään sairaalalle?
  - Kuinka vaihto ratikasta Hatanpään sairaalalle bussiin?
  - Jos robottipussit pysäköitä sairaalalle, kuinka pitkä vuoroväli ko. busseilla?
  - Robottibussin kääntöalueen paikka länsipuolella varmistettava
- Hatanpään valtatieltä eroteltu yhteys Viinikanlahden suunnitelman rakenteeseen





- Eroteltu jalankulku-pyörätie Vihiojan varteen Hatampään valtatie itäpuolelta
- Vihiojan pohjoispuolelle ulkoilupolku
  - Silta alemmas pohjavesikaukaloon?
  - Pyörätie veden tasalle
  - Hatampään valtatie - Jokikatu tukimuuri pois, kun tien taseaus alempana
- Onko tukimuurin paikka lukittu (Jokikadun pohjoispuolella)? Suurin jalankulkuvirta Hatampään valtatie suunnasta. Ahdas kulma.
- Tampereen valtatie suunnassa erotellut jalankulku- ja pyörätiet
  - Liittymän pääsuunta?
- Varautuminen: Tampereen valtatie – Hatampään valtatie
  - Toinen oikealle kääntyvien kaista pois
  - Tilavarauus Hervannan baanalle Tampereen valtatie varteen
  - Hatampään valtatie pyörätien leveys ylitysalueella 3 m tai baanataso 3,5–4 m

Keskusteluissa nousi lisäksi esille:

- Liittymän ja robottibussin kääntöpaikka on yksityistontilla Lokomonkadun pohjoisosassa.
- Onko tontin Hatampään vt 30 toinen liittymä poistumassa?
- Kannattaisiko Jokikadun läntinen liittymä olla pihakatuna?



# Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma LINNAINMAAN SUUNNAN TYÖPAJAN MUISTIO



Maanantai 11.4.2022 klo 17–19.30 Linnainmaan koulun ruokala, Linnainmaankatu 12, Tampere

## Sisälllys

1. Tiedotus	2
2. Osallistujat	2
3. Työpajan kulku	3
4. Alasjärven länsipuoli	4
5. Teiskontien ylitys	6
6. Heikkilänkatu ja Linnainmaan varikko	10
7. Linnainmaa	13

## 1. TIEDOTUS

Tampereen raitiotielinjalle 1 suunnitellaan jatkoa linja-autoasemalta Härmälään ja Pirkkalaan sekä keskussairaalta Linnainmaalle. Kaikille avoimessa Linnainmaan suunnan työpajassa esiteltiin tarkennettuja suunnitelmaluonnoksia ja pyydettiin niistä palautetta, jota hyödynnetään suunnitelmien vaikutusten arvioinnissa ja katusuunnitelmien jatkosuunnittelussa.

Kaikille avoimista Pirkkalan ja Linnainmaan suunnan työpajoista tiedotettiin uutiskirjeen tilanneille ja sidosryhmien edustajille 3.3., lehti-ilmoituksilla Pirkkalaisessa 23.3. ja Aamulehdessä 24.3. sekä kuntien tiedotteilla ja some-viesteillä 28.3.2022.

## 2. OSALLISTUJAT

Työpajaan ilmoittautui kaikkiaan 76 henkeä, joista 62 osallistujia. Lisäksi tilaisuudessa oli paikalla seuraavat asiantuntijat:

### Tampereen kaupunki

- Heljä Aarnikko
- Jouni Sivenius
- Markku Kaila
- Monika Sola
- Saija Kouko
- Ulla Tiilikainen
- Vesa Kinttula

### Tampereen Raitiotie Oy

- Ville-Mikael Tuominen
- Henna Puisto

### Nysse

- Petri Hakala

### Ramboll

- Juho Suolahti
- Lauri Rätty
- Riikka Salli
- Tapio Karvonen
- Anne Vehmas

### 3. TYÖPAJAN KULKU

Työpaja järjestettiin maanantaina 11.4.2022 klo 17–19.30 Linnainmaan koulun ruokalassa. Työpajan alun esitykset ja tämä muistio työpajan palautteesta löytyvät hankkeen verkkosivuilta [tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/](https://tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/).

Tampereen kaupunkiympäristön suunnittelujohtaja Jukka Lindfors toivotti osallistujat tervetulleeksi ja kertoi hankesuunnitelman taustoista sekä maankäytön ja raitiotien vaihtoehtoista Alasjärven länsipuolella. Konsultin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli suunnitelmaluonnosten tilannetta. Vuorovaikutusasiantuntija Anne Vehmas esitteli teemapisteet sekä asiantuntijat, joiden kanssa voi keskustella suunnitelmista karttojen äärellä ja antaa palautetta. Teemapisteiden asiantuntijat esittelivät lopuksi saatuja palautteita ja niistä keskusteltiin yhdessä.

#### Ohjelma

16.30 Kahvitus

17.00 Tervetuloa

- Hankesuunnitelma ja maankäyttövaihtoehdot, Jukka Lindfors
- Suunnitelmien tilannekatsaus, Riikka Salli

17.30 Teemapistetyöskentely, Anne Vehmas

18.30 Yhteenveto teemapisteiden tuotoksista ja yhteiskeskustelu

19.30 Tilaisuus päättyy

#### Teemapisteet

- Suunnitelmaportaat
- Poikkileikkauskuvia
- Maankäyttösuunnitelmia
- Bussilinjojen suunnitteluperiaatteet

Koko ratikkalinjasto



Kirjoita kommentteja tarralapuille



## 4. ALASJÄRVEN LÄNSIPUOLI

Teemapisteessä käytiin keskustelua eri maankäyttövaihtoehtojen laajuuksista, golf- ja frisbeegolfkenttien sijoittumisista ja raitiotielinjauksen sijainnista. Maankäytön kannalta laajinta vaihtoehtoa VE4 kommentoitiin sekä parhaimmaksi että huonoimmaksi vaihtoehdoksi. Golf- ja frisbeegolfkenttien siirtäminen sai sekä vastustavia että puoltavia kommentteja. Alasjärven rantoja pidettiin herkkänä ja tärkeänä säilyttää. Lisäksi toivottiin pyöräliikenteen sujuvoittamista Kaupista Ojala-Lamminrahkan suuntiin esimerkiksi nykyisiä polkuja parantamalla.

Alasjärven länsipuolen alustavien maankäyttövaihtoehtojen kartoille kirjattiin seuraavanlaisia palautteita.

### Vaihtoehto 0; Nykytilanne

- Voisiko raitiotie kulkea Teiskontien eteläpuolella?
- Golfin terveysvaikutukset tulee tuoda esille
- n. 2000 jäsentä golfilla -> frisbeegolfilla vähemmän harrastajia 40 000 kierrosta/ kesä
- Talvella latuja! Golfkentällä
- Golf on ollut pitkään alueella. Keskellä kaupunkia. Tuo rahaa kaupungille.

### Vaihtoehto 0+; Raitiotie Teiskontien varteen

- Paras vaihtoehto, kun golf + frisbee säilyy
- Tämä vaihtoehto paras näistä! Golf + frisbee säilytettävä. Ratikka palvelee tässä olemassa olevia asujia. Paras näistä!
- Hyvä vaihtoehto
- Raitiotie Teiskontien eteläpuolelle
- Golf tuo lisäarvoa alueelle
- Kaupin alueella kulkevien polkujen parantaminen

### Vaihtoehto 1a; Raitiotie Teiskontien varteen, golf muualle, asutusta tilalle

- Huono vaihtoehto: Golf häviää
- Frisbeegolf säilytettävä – sinne kuljetaan julkisilla

### Vaihtoehto 1b; Golf-kentän etelälaitaan raitiotie ja asutusta, golf muualle

- Alasjärven vaihtoehdoista valitsisin tämän
- Frisbeegolfkenttä tulee säilyttää. Nuoret ja kaiken ikäiset käyttävät ympäri vuoden. Tämä vaihtoehto käy
- Frisbeegolfrata on valtakunnallisesti erityistasoinen rata. Muut Tampereen seudun radat ovat enemmän höntsäratoja. Golfkentillä on vastaavanluokan ratoja jo Tampereen seudulla.
- Maltillinen rakentaminen. Nuorille frisbeegolf säilytettävä. Golfin voi siirtää
- Mihin golfkenttä uudelleensijoitetaan?
- Minkälainen rakennuskanta? Korkeita, matalia? Miten tiheään?
- Tarkistetaan frisbeegolfin rajaus pohjoisessa

Vaihtoehto 2; Golf-kentän etelälaitaan raitiotie ja asutusta, frisbeegolf muualle ja golf tilalle

- Menee pitkä aika, että tämä (raitiotie) osio on kansalaisten käytössä. Bussit tarvitaan edelleen liikkumiseen...
- Jo rakennusaikana huomioitava hulevedet. Alueelle saostus/imeytysaltaat ja kosteikot.

Vaihtoehto 3; Golf-kentän etelälaitaan raitiotie ja asutusta, golf ja frisbeegolf jäävät supistettuna

- Huono vaihtoehto, haittaa kumpaakin golfkenttää. Ei mitään supistettua golfkenttää.

Vaihtoehto 4; Golf-kentän etelälaitaan raitiotie ja asutusta, frisbeegolf ja golf muualle

- Tämä paras! Harvojen harrastukset vie liikaa tilaa liian hyvällä paikalla.
- Tämä huonoin. Frisbeekenttää käytetään myös talvella. Nuoriso varsinkin!
- Sujuvampi yhteys Kauppi-Niihama reittiin.
- Vastustamme massiivista uudelleenrakentamista.
- Ojala-Kaupin kampus vireille. Pyöräliikenteen sujuvoittaminen Kaupinmetsän läpi. 10 000 asukkaan uusi alue -> hyvä virkistysyhteys kaupunkiin
- Tämä golfkenttä palvelee lapsesta lähes 100 vuotiaisiin!
- Alasjärvi tärkeä. Miten kestää rasituksen?
- Minne golf ja frisbeegolf ajateltu siirrettäväksi?
- Alueelle paljon rakentamista, niin asumis- kuin työpaikkarakentamista raitiotien varteen!
- Alueelle suunniteltu rakennuskanta liian suuri.
- Golfkenttä ja suunniteltu Alasjärven leirintäalue Nurmi-Sorilaan.
- Herkkä Alasjärvi toivottavasti rannoille jää suojavyöhykettä (myös nyk. golfin suunnasta)



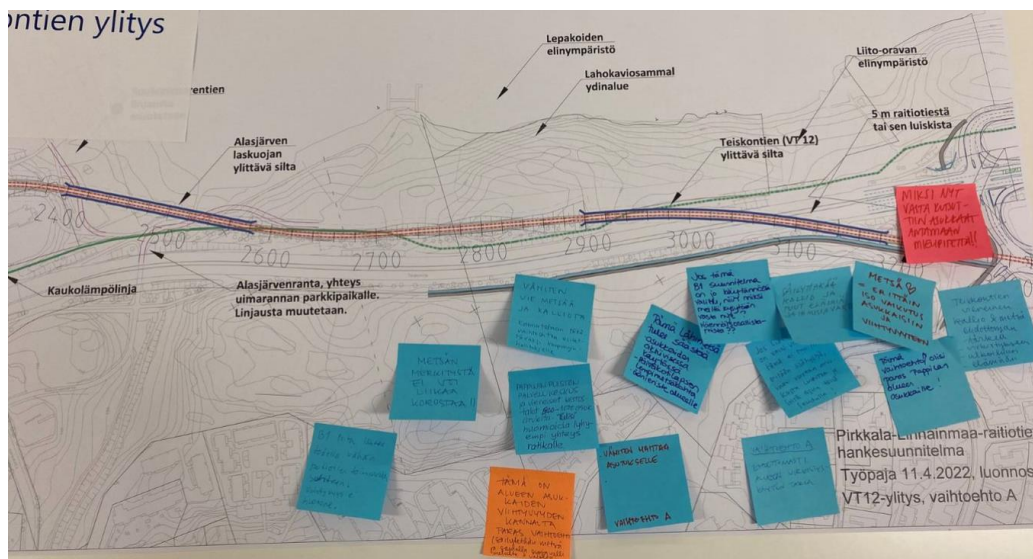


## 5. TEISKONTIEN YLITYS

Teemapisteessä lähes kaikki keskustelu koski Teiskontien eteläpuolisen metsäalueen kohtaloa Alasjärven laskuojan ja Heikkilänkadun välillä. Asukkaat olivat huolissaan lähivirkistysalueena toimivan alueen pienenemisestä, sen puuston ja polkujen vähenemisestä sekä mm. melua vaimentavan suojavyöhykkeen kaventumisesta. Lisäksi keskusteltiin hieman pyöräreiteistä, niiden laadullisista tavoitteista ja linjauksista sekä toivottiin pysäkin toteuttamista Heikkilänkadulle.

Vaihtoehtokartoille kirjatut palautteet

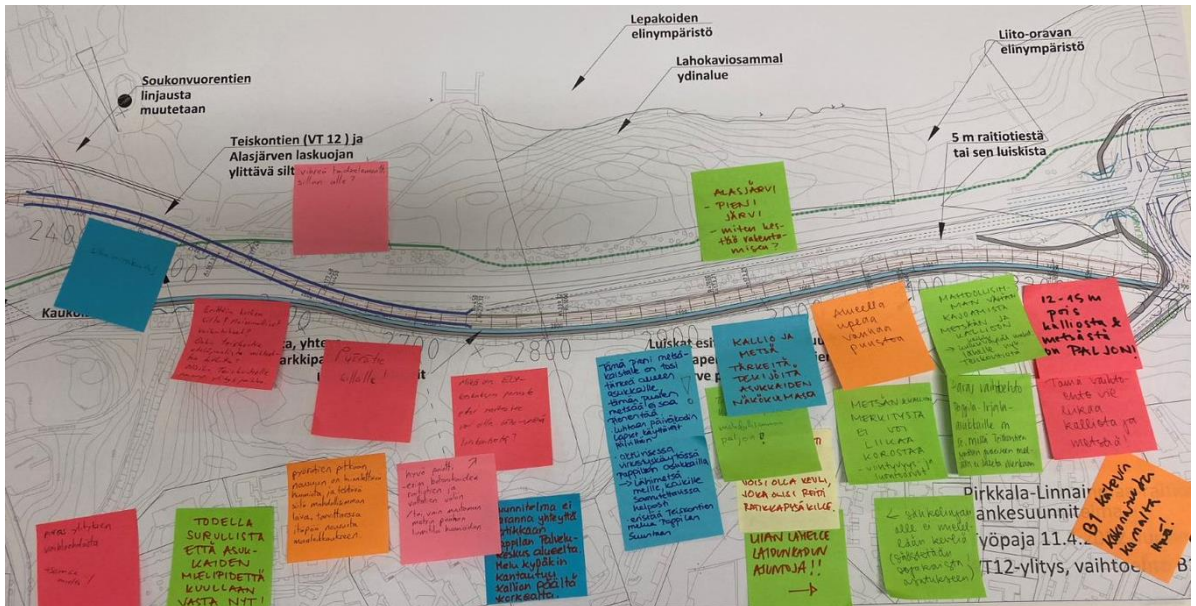
### Vaihtoehto A; Kaksi siltaa



- Tämä vaihtoehto A olisi paras Pappilan alueen asukkaille
  - Vähiten vie metsää ja kalliota. Kannatetaan tätä vaihtoehtoa esitettäväksi kaupunginhallitukselle
  - Tämä on alueen asukkaiden viihtyvyyden kannalta paras vaihtoehto, säilytetään metsä ja samalla suojavalli melulta ja valolta
  - Vähiten haittaa asuutukselle vaihtoehdosta A. Tämä lähimetsä tulee säästää (asukkaiden aktiivisessa käytössä, päiväkotilasten lempikohta). Äänieriste alueelle.
  - Vaihtoehto A ehdottomasti alueen virkistyskäytön takia
- Metsän merkitystä ei voi korostaa liikaa!
  - Säilyttäkää kallio ja puut eläimiä ja ihmisiä varten
  - Metsä <3 -> erittäin iso vaikutus asukkaisiin ja viihtyvyyteen
  - Teiskontien viereinen kallio ja metsä ehdottoman tärkeä virkistykseen, ulkoiluun, elämään

- Pappilanpuiston palvelukeskus ja viereiset kerrostalot (arviolta 900–1000 asukasta) tulisi huomioida niin, että heillä olisi lyhyempi yhteys ratikalle
- Jos Lidl-pysäkki on vain varaus, niin raitiotie ei tuo mitään lisähyötyä, vaan verottaa arvokasta luontoa ja syitä asua tässä seudulla!
- Miksi nyt vasta kutsuttiin asukkaat antamaan mielipiteitä?

### Vaihtoehto B1; Yksi silta, raitiotie ja pyörätie rinnakkain

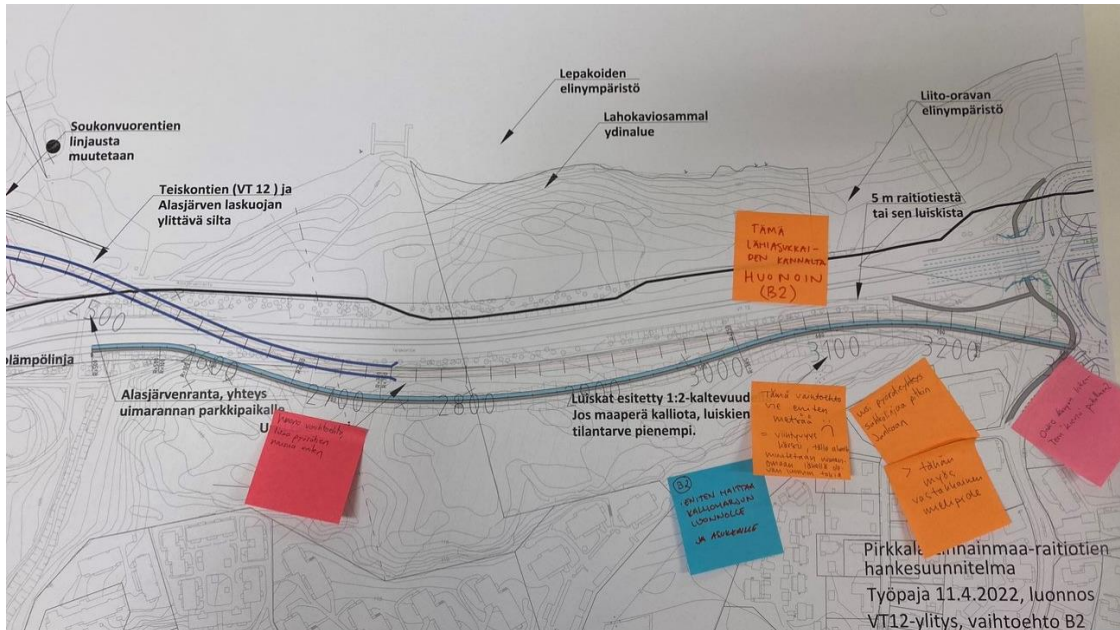


- B1 kätevin kokonaisuuden kannalta. Hyvä!
  - Vaihtoehdossa B1 puita lähtee todella vähän raitiotien toimivuuden suhteen. Viihtyvyyys ei huonone.
  - Paras ylityksen vaihtoehtoista
    - Samaa mieltä
- Tämä vaihtoehto vie liikaa kalliota ja metsää
  - 12–15 m kalliosta on paljon
- Paras vaihtoehto Pappila-Irjala asukkaille on se, missä Teiskontien pyörätien puoleiseen metsään ei rakenneta ollenkaan (A)
- Teiskontien eteläpuolen kallio ja metsä tärkeitä tekijöitä asukkaiden näkökulmasta.
  - Tämä pieni metsäkaistale on todella tärkeä alueen asukkaille, ei saa pienentää, Luhtaan päiväkodin lapset käyttävät päivittäin, aktiivisessa virkistyskäytössä, lähimetsä meille, kaikille saavutettavissa helposti, eristää Teiskontien melua pappilan suuntaan
  - Alueella upeaa vanhaa puustoa
  - Mahdollisimman vähän kajoamista metsään ja kallioon

- Metsän ja kallion merkitystä ei voi liikaa korostaa - viihtyvyys ja luontoarvot
- Teiskontien eteläpuolen metsää säilytettävä mahdollisimman paljon
- Kaikki kulkuväylät mahdollisimman lähelle nykyistä Teiskontietä
  - Mikä ELY-keskuksen peruste, ettei raitiotie voi olla lähempänä Teiskontietä?
    - Hyvä pointti. Esim. betonikaide raitiotien ja valtatie väliin, tai vain muutaman metrin päähän, lumitila huomioiden
- Sillan mittakaava!
  - Erittäin korkea silta. Maisemalliset vaikutukset? Onko Teiskontien eteläpuolista vaihtoehtoa tutkittu? Olisiko Teiskontielle parempi ylityspaikka?
  - Vihreä taide-elementti sillan alle?
- Alasjärvi on pieni järvi, miten se kestää rakentamisen?
- Pappila-Takahuhti välissä olevalla sähköpinjalla voisi olla kevyen liikenteen väylä, joka olisi reitti ratikkapysäkille
  - Mutta ei liian lähelle Laidunkadun asuntoja
  - Sähkölinjan alle ei mielellään kevyen liikenteen väylää. Säästetään suojakaista asutukseen.
- Suunnitelma ei paranna yhteyttä ratikkaan pappilan palvelukeskus alueelta, melu kylläkin kantautuu kallion päältä korkealta
- Pyörätie sillalle
- Pyörätien pitkään nousuun on kiinnitettävä huomiota ja tehtävä siitä mahdollisimman loiva, tarvittaessa itäpää noususta maaleikkaukseen
- Todella surullista että asukkaiden mielipidettä kuullaan vasta nyt
  - Jos tämä b1 suunnitelma on jo käytännössä valittu, niin miksi meiltä kysytään vasta nyt? Näennäisosallistamista.



## Vaihtoehto B2; Yksi silta, raitiotie ja pyörätie erillään



- Tämä vaihtoehto on lähiasukkaiden kannalta huonoin (B2)
  - B2 eniten haittaa kallioharjun luonnolle ja asukkaille
- Tämä vaihtoehto vie eniten metsää = viihtyvyyks kärsii, tälle alueelle muutetaan nimenomaan lähellä olevan luonnon takia
- Huono vaihtoehto, lisää pyörätien nousua eniten
- Uusi pyörätieyhteys sähkölinjaa pitkin Jankaan
  - Tähän myös vastakkainen mielipide
- Onko kevyen liikenteen kierto Heikkiläntien alussa pakollinen?

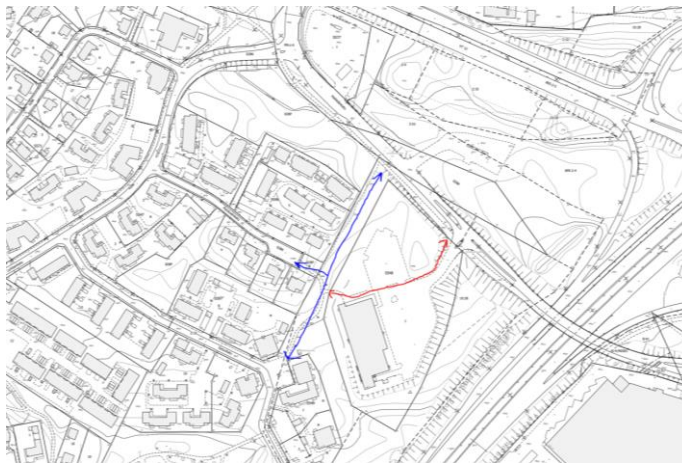


## 6. HEIKKILÄNKATU JA LINNAINMAAN VARIKKO

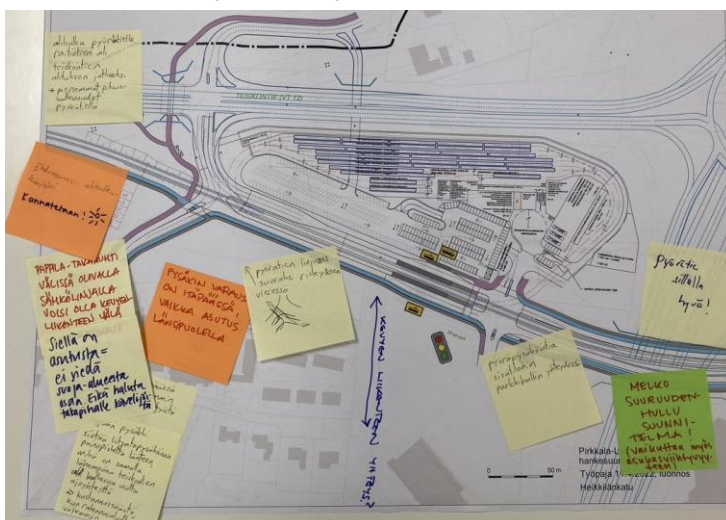
Keskustelua herätti Heikkilänkadun pysäkin sijainti. Kannatusta sai sekä esitetty Lidl kohta, että siirto lähemmäs Luhtaankadun asutusta. Keskustelussa ideoitiin uusia kulkuyhteyksiä pysäkille ja pyörätien suoristamista Teiskontien alikululta myös raitiotien ali. Esille nousi myös pyöräteiden, pyöräpysäköinnin ja liityntäpysäköinnin kehittämisehdotuksia.

Saadut palautteet

- Raitiotiepysäkin sijainti Heikkilänkadun länsipäässä parantaisi pysäkin saavutettavuutta Pappilan alueelta Luhtaankatua pitkin
  - Pysäkin varaus on itäpäässä, vaikka asutus länsipuolella
- Heikkilänkadulle on jo nykyisin toivottu pysäkkiä Lidlin kohdalle, hyvä että ratikalle tulee pysäkki
  - Pysäkki itäpäässä palvelee laajemmin ja paremmin nykyistä maankäyttöä ja siirtää liityntäpysäköinnin painopistettä länteen, mikä on samalla lähempänä Teiskontien ali kulkevaa uutta ajoyhteyttä. Tämä tuo kustannussäästöä kun rakennusaluetta on vähemmän
- Suunnitellulle pysäkille ei ole jalankulkuyhteyttä Pienkodinkadun ja Eetunkadun päistä – toivottiin Lidlin ja Pappilan alueen asuintalojen väliin jalankulun raittia
  - Nykyisin on kinttupolku Lidlin pihalle, jota ihmiset käyttävät kulkiessaan Koilliskeskuksen suuntaan, mutta reitti kulkee vilkkaa pysäköintialueen läpi
  - Uusi raitti lyhentäisi matkaa pysäkille myös Tanhuankadulta
  - Tässä vielä kartalla esitettynä toive uudesta reiteistä (sininen) ja nykyisin käytetty yhteys (punainen)



- Luhtaankadun ja Heikkilänkadun liittymän liikennevalo-ohjausta toivottiin
  - Liittymän kehittämistä turvallisemmaksi pidettiin hyvänä asiana
  - Luhtaankadulta on nykyisin vaikea päästä autolla keskustan suuntaan, koska liikenne Heikkilänkadulla jonoutuu
  - Heikkilänkadulta idästä vaikea kääntyä Luhtaankadulle, koska Teiskontielle jonottava liikenne estää näkyvyyden vastaantulijoiden suuntaan
- Pyöräpysäköinnin Heikkilänkadun pysäkillä toivottiin olevan laadukasta: runkolukitus, säänsuoja
  - Toiveena, että laadukas pyöräpysäköinti rohkaisisi kulkemaan ratikalle kauempaakin Pappilasta
  - Ehdotettiin, että varikkokorttelissa voisi olla myös liityntäpysäköintiä pyörille sisätiloissa, pyörähuoltopalveluita jne.
- Liityntäpysäköinti
  - Tunneli ja maanalainen pysäköinti vaikuttavat raskailta ja kalliilta ratkaisuilta
- Luhtaankadun poikki kulkevaa pyöräilyä pääreittiä toivottiin suuremmaksi kuin suunnitelmassa oli esitetty
- Heikkilänkadun pohjoispuolen jalankulun ja pyöräilyn yhteys katkeaa varikon kohdalla
  - Toivottiin, että ylitys eteläpuolelle on mahdollisimman sujuva ja tasainen, jotta pyörällä helppo ylittää Heikkilänkatu
  - Pyörätiet kehätien yli molemmin puolin on hyvä juttu
- Toivottiin parempia yhteyksiä Pappilasta Niihaman metsiin – alue on paikallisille ulkoilualuetta
  - Luiskia alikulkuun Heikkilänkadun kohdalla Teiskontien ali pidettiin liian jyrkkänä
  - Toivottiin alikulkuja sekä raitiotien että Teiskontien alitse
  - Jos pysäkillä olisi suora raitti Pappilan alueen itäosista, olisi varikkoalueen läpi menevä ylikulku hyvä reitti Niihaman metsiin



- Kerrottiin, että Utrechtissa on kiinnostava ratikkavarikon ja liityntäpysäköinnin kohde "Science Park": <https://goo.gl/maps/46HpnxxcFRzK54Tz6>
  - hyvä esimerkki sujuvasta vaihtoyhteydestä moottoritieltä parkkihalliin, jonka alakerrasta lähtee raitiotie
- Ehdotettiin liityntäpysäköinnistä suoraa alikulkua Heikkilänkadun ali raitiovaunupysäkeille
- Varikkokorttelia pidettiin suuruudenhulluna suunnitelmana
- Pappila-Takahuhti välissä olevalla sähkölinjalla voisi olla kevyenliikenteen väylä, joka toimisi reittinä ratikkapysäkeille
  - Siellä on asutusta. Ei viedä osaa suoja-alueesta eikä haluta takapihalle kävelijöitä

## 7. LINNAINMAA

Korpikodinkadun kierto liittymän palauttamista suunnitelmaan pidettiin erittäin positiivisena muutoksena. Korpikodinkadun asukkaiden palaute oli otettu hyvin huomioon. Terminaalialueen joukkoliikennekatua pidettiin hyvänä ratkaisuna, kun se rauhoittaa alueen läpiajoliikennettä. Seurakuntatalon tontin koilliskulman ratkaisut herättivät keskustelua etenkin pyöräilijöiden keskuudessa. Tähän kohtaan toivottiin suoraa jalankulku-pyörätie-linjausta. Pyöräpysäköinnistä toivottiin laadukasta ja mahdollisuutta toteuttaa se sisäpysäköintinä esim. Citymarketin parkkihallissa esitettiin.

Vaihtoehtokartoille kirjatut palautteet

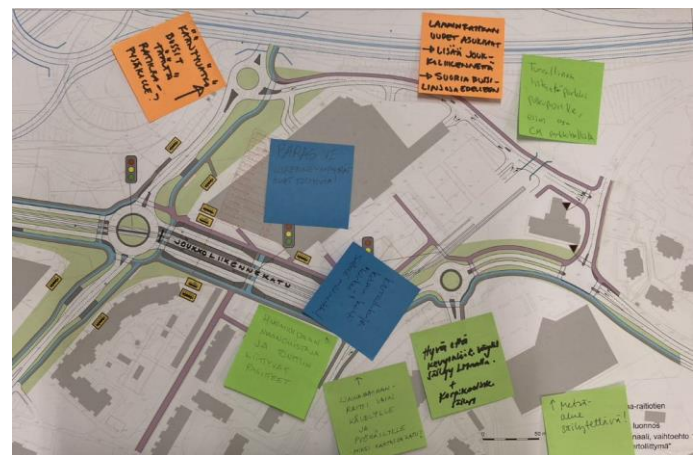
### Linnainmaan vaihtoehto 1A; raiteet keskellä, valoliittymä

- Huomioidaan maanomistaja ja tonttiin liittyvät rasitteet
- Liityntäpysäköille kunnan katos
- Ei pyöräliikenteen monikulmiota!  
Loivemmat linjat tai todellinen ympyrä seurakuntatalon tontin kulmalle
- Jalankulku ja pyöräily  
Korpikodinkadulla länsireunalle katua



### Linnainmaan vaihtoehto 1B; raiteet keskellä, kierto liittymä

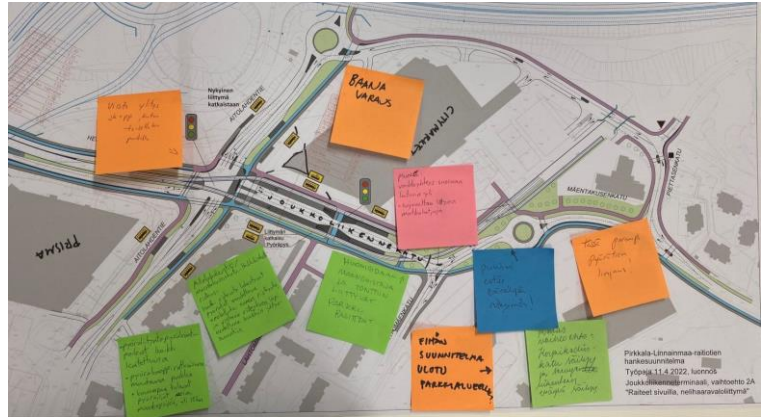
- Paras vaihtoehto. Liikenneympyrät ovat toimivia!
- Kääntyvätkö bussit ylimmästä liikenneympyrästä ratikkapysäköille?
- Lamminrahkan uudet asukkaat tuovat lisää joukkoliikennettä. Tarvitaan suoria bussilinjoja edelleen
- Tarvitaan turvallinen liityntäparkki polkupyörille, esim. osa CM parkkihallista
- Linnainmaanraitti vain kävelylle ja pyöräilylle, miksi kartassa katu?
- Hyvä että kevyenliikenteenväylät säilyvät Linnainmaalla ja että Korpikodinkatu säilyy
- Kerroslukujen kasvu kohti kärkeä. Selkeä maamerkki!
- Huomioidaan maanomistaja ja tonttiin liittyvät rasitteet
- Metsäalue säilytettävä! (Seurakuntatalon vieressä)





### Linnainmaan vaihtoehto 2A; raiteet sivuilla, valoliittymä

- Paras vaihtoehto:  
Korpikodinkatu ja kevyen liikenteen väylä säilyvät
- Plussat: Vaihtoyhteys suoraan laiturin yli, sujuvoittaa liittyjien matkaketjuja
- Eihän suunnitelma ulotu parkkialueelle? (seurakuntatalon luona)
- Baana-varaus Aitolahdentielle



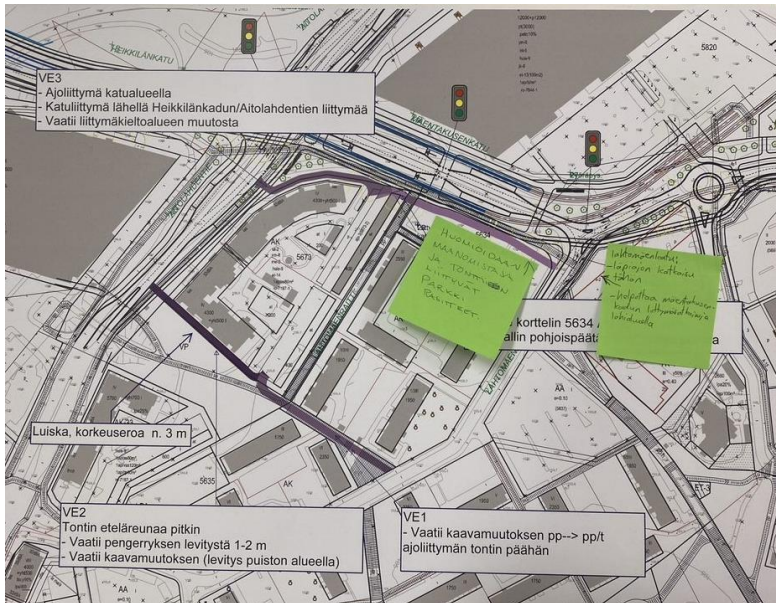
- Aitolahdentie/Mäentakusenkatu/Heikkiläntie-risteyksessä kaikki risteystä lähestyvät pyörätiet on muutettava erotelluksi ennen risteystä ja vietävä risteuksen läpi erotellusti kaikkiin ylitussyuntiin
  - Jalankulun ja pyörätien ylitys on viistossa liittymän molemmilla puolilla
- Puurivi estää pyöräilijän näkymän (Korpikodinkadun ja Mäentakusenkadun kiertoliittymä)
  - Tässä parempi pyörätien linjaus! (kuin vaihtoehdossa 1B)
- Pyöräliityntäpysäköintipaikat kaikki katettuina- pyöräkoppiratkaisuna muutama paikka - kauempaa tulevat pyöräilijät, esim. maantiepyörä, yli 15 km
- Huomioidaan maanomistaja ja tonttiin liittyvät parkkirasitteet

### Linnainmaan vaihtoehto 2B; raiteet sivuilla, kiertoliittymä

- Ehdottomasti tämä vaihtoehto
- Pääsääntö: Jos liikenneympyrä, se on myös pyörälle ympyrä, ei monikulmio
- Huomioi pyöräliikenteen pääreitien sujuvuus ja turvallisuus
- Hyvä, että ajoneuvoliikenne poistettu Citymarketille Mäentakusentieltä
- Hyvä, että Korpikodinkatu säilyi



## Ajoyhteydet tonteille



- Huomioidaan maanomistaja ja tonttiin liittyvät parkkirasitteet
- Lahtomäenkadulle läpiajon katkaisu helpottaa Mäentakusenkadun liittymäratkaisuja lähialueella



Raitiotien hankesuunnitelma Pirkkalasta Linnainmaalle

# Maastokävely Pappilan alueen asukkaille 13.6.2022



## TAUSTA

Raitiotien hankesuunnitelman luonnoksia Linnainmaan suuntaan esiteltiin työpajassa 11.4.2022. Aukkaat esittivät tilaisuudessa huolensa Teiskontien eteläpuoleisen metsän säilymisestä ja kaipasivat tarkempaa ja havainnollisempaa tietoa suunnitelmista. Suunnitelmia tarkennettiin jo työpajassa saadun palautteen perusteella. Lisäksi päätettiin järjestää ohjattu maastokävely, jolla olisi mahdollista keskustella suunnitelmista paikan päällä.

## KUTSUT

Kutsut maastokävelylle lähetettiin 31.5.2022 sähköpostitse Pappilan ja Irjalan omakotiyhdistyksille, jotka jakoivat kutsua pyydetyksi jäsenilleen mm. Facebookissa.

## TOTEUTUS

Alueen asukkaille järjestettiin maastokävely ma 13.6.2022 klo 17 alkaen. Ennakkoon ilmoittautuneita oli 13. Ennakkoon ilmoittautuneista kolme ei saapunut, mutta neljä ilmoittautumatonta saapui paikalle, joten kävelylle lähti 14 asukasta. Lisäksi yksi sattumalta paikalle tullut osallistui alkuinfoon ja sai kartan.

Kävelykierros aloitettiin Linnainmaan Lidlin parkkipaikalta, jossa pidettiin alkuinfo. Tampereen Raitiotie Oy:n kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen kertoi raitiotien hankesuunnittelun tilanteesta ja esitteli mukana olleet Tampereen kaupungin ja suunnittelukonsulttien asiantuntijat.

### **Tampereen kaupunki**

Heljä Aarnikko, liikenneinsinööri  
Jouni Sivenius, kuntatekniikan suunnittelupäällikkö  
Jyrki Lehtimäki, ympäristösuunnittelija, viheralueiden suunnittelu  
Saija Kouko, erikoissuunnittelija, asemakaavoitus  
Ulla Tiilikainen, erikoissuunnittelija, asemakaavoitus

### **Tampereen Raitiotie Oy**

Ville-Mikael Tuominen, kehityspäällikkö

### **Ramboll Finland Oy**

Riikka Salli, hankesuunnitelman projektipäällikkö  
Juho Suolahti, tekninen suunnittelu  
Else Luotinen, vuorovaikutus  
Anne Vehmas, vuorovaikutus

Osallistujille jaettiin paperituloste suunnitelmakartasta, joka oli lähetetty pdf-muodossa ilmoittautuneille myös sähköpostitse. Anne Vehmas Rambollista kertoi kävelyn käytännön toteutuksesta ja Juho Suolahti selitti jaettujen karttaotteiden merkintöjä.

Osallistujat oli jaettu ilmoittautumisten pohjalta kahteen ryhmään, jotka kävelivät Lidlin pysäköintialueelta Tampereen keskustaan päin tarkastellen suunniteltua ratikkareittiä ensin metsän puolelta ja paluumatkalla nykyisen Teiskontien varren jalkakäytävän ja pyörätien suunnasta.

Metsään oli merkitty tilaisuutta varten punakeltaisin paperinauhoin suunnittelualueen uloin reunalinja (kävelytien luiskan eteläreuna kartalla). Merkitty linjaus ei vielä tässä suunnitteluvaiheessa ole aivan tarkka (yksittäisiä, lähimpiä puita voidaan joutua kaatamaan merkkinauhan eteläpuoleltakin), mutta pääosin merkkinauhojen metsänpuoleinen alue arvioidaan voivan säilyä nykyisellään.



## ASUKKAIDEN KYSYMYKSET JA KOMMENTIT

### Yhteinen alkuinfo

- Kysyttiin mielipiteiden vaikuttavuutta eli huomioidaanko niitä suunnittelussa ja päätöksenteossa
  - Asukkaille kerrottiin, että suunnitelmaa on jo nyt muutettu aiempien kommenttien pohjalta. Tämä maastokävelykin on järjestetty työpajassa saadun palautteen vuoksi.
- Kysyttiin selityksiä muutamille karttamerkinnoille
- Esitettiin huoli metsäalueelle kohdistuvista muutoksista
- Ihmetystä herätti, miksi raitiotielinjaus ei metsän kohdalla kulje lähempänä Teiskontietä (valtatie 12)
  - Ratkaisua perusteltiin liito-oravien kulkuyhteydellä; Teiskontien ja raitiotieradan välissä tulee säilyttää nykyisiä puita, jotta liito-oravan liitomatka ei kasva liian suureksi nelikaistaista Teiskontietä ylittäessä. ELY-keskus edellyttää puiden säästämistä Teiskontien viereen.
  - Kävelyn edetessä asukailta nousi kysymys, miksei Teiskontien ajoratojen väliin voisi istuttaa puita liito-oravien kulun tukemiseksi, jolloin raitiotie saataisiin lähemmäksi Teiskontietä ja metsän menetystä minimoitua. Ideaa pidettiin muuten erinomaisena, mutta kaupunki ei voi päättää tällaisesta ratkaisusta, koska Teiskontie on ELY-keskuksen alaisuudessa. ELY-keskus pitää puita ajoratojen välissä liikenneturvallisuusriskinä.

### Heikkilänkatu

- Kysymykseen valtatie 9, itäisen ohikulkutien ylittävstä sillasta vastattiin, että nykyisen sillan pohjoispuolelle rakennetaan uusi silta, johon sijoittuvat raitiotien raiteet, lännen suunnan ajorata ja uusi jalankulun ja pyöräliikenteen väylä.
- Yhteys senioritalolta tulevalle raitiotiepysäkille koettiin ongelmalliseksi reilun kilometrin mittaisen kiertomatkan sekä ylä- ja alamäkien myötä. Nykyisen bussilinjan 16 säilyttämistä pidettiin tärkeänä, jotta riittävät julkiset yhteydet senioritalolta säilyisivät. Tuotiin esiin, että moni ikäihminen käyttää myös Pali – palvelubussia.
- Heikkilänkadun pysäkin paikka koettiin huonosti alueen asukkaita palvelevaksi. Kulkeminen hämärän aikaan pysäkille valaisemattomia metsäpolkuja pitkin tai vaihtoehtoisesti kiertäen pitkä matka nähtiin ongelmallisena.
- Pysäkkiä toivottiin nykyiseen suunnitelmaan nähden lähemmäksi Teboilia/Luhtaankatua, että kävely olisi helpompaa asukkaille. Nykyisin sillalta kulkee vain vähän kävelijöitä.
- Myöskään liityntäpysäköinnin ei nähty hyödyttävän asukkaita.

- Metsää toivottiin säästettäväksi pysäkin läheltä mahdollisimman paljon ja sitä asukkaat pitivät erittäin tärkeänä molemmissa ryhmissä
- Teboilin kohdalla raitiotien ei todettu aiheuttavan isoja muutoksia puustoon
- Teboilin risteyksen tuntumassa käytiin läpi pyöräilyn ja jalankulun reittien säilymistä ja uusia suunnitteluratkaisuja. Nykyisen pyöräyhteyden säilyminen nähtiin tärkeänä, sillä se on isolla käytöllä.



#### Heikkilänkadun ja Luhtaankadun liittymä

- Kysyttiin liittymän valo-ohjauksesta ja sen kulkemista hidastavasta vaikutuksesta. Liikennevalot nähtiin mahdollisuutena parantaa liikennevirran tasaisuutta, mutta valojen toivottiin vaihtuvan nopeammin kuin osassa jo nykyisin Tampereen raitiotien yhteyteen toteutetuissa valo-ohjatuissa risteyksissä.
- Risteyksen jälkeen tiedusteltiin, kuinka paljon nykyinen pyörätienlinjaus siirtyy. Heikkilänkadun suuntaisen pyörätien kerrottiin siirtyvän noin 5–10 metriä etelään päin ja nykyisen mutkan suoristuvan.
- Teiskontien alittavan alikulkukäytävän todettiin säilyvän nykyisellään, mutta jalkakäytävä- ja pyörätieyhteys sinne siirtyy Luhtaankadun varteen ja liittymän

lähelle. Raitiotien tasoylityksen jälkeen reitti tekee mutkan alikululle. Siitä haarautuu myös uusi yhteys Teiskontien bussipysäkille, joka säilyy nykyisellä paikallaan. Nykyinen itä-länsisuuntaisen pyörätien ja alikululle johtavan pyörätien risteämiskohta on koettu näkemiltään hankalaksi. Sen poistumista ja valo-ohjattua suojatietä radan yli pidettiin hyvänä.

- Aukkaat kommentoivat Teiskontien alikulun olevan hyvin aktiivisesti käytetty reitti mm. bussipysäkille, jota käyttävät Niihamalle ratsastamaan kulkevat, palvelukodin työntekijät sekä keskustaan liikkuvat.

#### Metsäinen puistoalue

- Metsän todettiin olevan tärkeä kaistale asutuksen ja Teiskontien välissä. Jo sähkölinjan raivaus lisäsi valojen näkymistä ja melua.
- Molemmissa ryhmissä oltiin huolestuneita kasvavan valosaasteen määrästä harvenevan puuston myötä, sillä jo nykyisin Teiskontien valaistuksen todettiin näkyvän häiritsevästi osaan puiston laidalla sijaitsevista asunnoista. Pyörätien tuleva valaistus arvioitiin toteutettavan nykyisiä matalammilla pylväillä, mutta isompaa haittaa asukkaat ovat kokeneet pyörätien sijaan nimenomaan Teiskontien valaistuksesta.
- Polun todettiin säilyvän nykyisellään vielä vähän sähkölinjan jälkeenkin länteen päin kuljettaessa. Tätä pidettiin hyvänä asiana, vaikka puita joudutaan poistamaan nykyisen kävelytien reunasta. Vihreää toivottiin jätettävän nykyisen metsäpolun viereen mahdollisimman paljon.





- Keskusteluun nousi parin vuoden takainen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman suunnitelmakuva, joka oli herättänyt huolta lähiasukkaissa. Asukas oli tuolloin ollut yhteydessä Rambollin suunnittelijaan. Nykyisen raitiotiesuunnitelman ratkaisujen myötä aiempi huoli todettiin kuitenkin aiheettomaksi.
- Metsän kaventuessa puiden tuulikaatojen pelätään lisääntyvän, kun aukean alueen määrä kasvaa metsän laidalla. Asukkaat näyttivät metsässä olevia pystyyn kuolleita kuusia, joita he ovat pyytäneet kaatamaan. Toisessakin ryhmässä keskusteltiin alueella tapahtuneista kirjanpainaajaan sairastuneiden puiden kaadoista. Alueella todettiin esiintyvän kirjanpainajaa, todennäköisesti myös puissa, joita jouduttaisiin kaatamaan raitiotien alta. Kirjanpainajan kerrottiin vaikuttavan erityisesti kuusiin ja sen tunnistaa runsaasta pihkavanojen määrästä rungossa. Sairastuneet puut kuivuvat pystyyn, mutta eivät kaadu ennen juurien mätänemistä. Kerrottiin, etteivät kirjanpainajatoukat elä kuolleessa puussa, jonka vuoksi kuivuneita, kaadettuja puita voidaan jättää alueelle monimuotoisuuden lisäämiseksi.
- Vanhojen kuusien määrän todettiin vähenevän kriittisiltä kohdilta. Osassa vaikutti jo olevan kuitenkin kirjanpainajan toukkien aiheuttamaa tautia. Vanhojen mäntyjen säilyminen koettiin tärkeäksi alueen luontoarvojen kannalta.
- Polun vieressä sijaitsevan kallion todettiin säilyvän melkein kokonaan ja puuston säilyvän kallion päällä. Raitiotie tulee alemmalle tasolle kuin kallion yläpinta. Kallio muodostaa näin luonnollisen melumuurin metsään ja asutukseen nähden. Maastoon ja kartalle merkityn luiskan ulkoreunan korostettiin säilyvän puuston kaadon uloimpana maksimirajana, mikäli viereisten puiden juurakko ei vain vahingoitu.
- Kohdassa, jossa luiska ulottuu lähimmäksi asutusta, iso pala metsää todettiin poistuvan. Luiskauksen uloimpaa rajaa merkitsevien paperinauhojen säilyttämistä toivottiin mahdollisimman pitkäksi aikaa, jotta muutkin naapurit voivat käydä tarkastelemassa kuinka laajalta alueelta puustoa tulnaisiin poistamaan. Sovittiin, että nauhat jätetään metsään. Ne putoavat aikanaan vetyessään.
  - Raitiotien sijoittumista Teiskontien eteläpuolelle perusteltiin sillä, että Teiskontien ja Alasjärven rannan välillä sijaitsee liito-oravien lisäksi paljon muitakin luontoarvoja, joiden vuoksi raitiotien linjaaminen Teiskontien pohjoispuolelle olisi ollut ongelmallista.
- Metsäisen puistoalueen puuston säilyminen nähtiin kriittisenä. Keskustelussa nostettiin esille, ettei puistoksi kaavoitettua aluetta muuteta liikenneväyläksi ilman asemakaavamuutosta. Mikäli raitiotiehankkeessa edetään, asemakaavan muutoksen yhteydessä järjestetään lisää vaikutusmahdollisuuksia asukkaille, jolloin raitiotien vaikutuksista on mahdollista keskustella tarkemmin.

- Aasukkaat toivoivat, että raitiotie sijaitsisi mahdollisimman lähellä Teiskontietä ja kavennettavan puiston ala olisi mahdollisimman pieni.
  - Puuston kaatamiselta ei voi hankkeen yhteydessä täysin välttyä, mutta reunavaikutuksia pyritään minimoimaan.
- Metsän merkitys on korostunut myös koronan myötä. Lapset tykkäävät leikkiä metsässä.
- Alueen päiväkotien kerrottiin myös hyödyntävän puistoa aktiivisesti lasten leikkipaikkana. Lapset leikkivät eritoten siirtolohkareita hyödyntäen. Keskustelun yhteydessä todettiin, että mikäli työmaan yhteydessä syntyy siirtolohkareita siirrettäväksi maisemointikäyttöön, ne olisivat asukkaille mieluisa keino säilyttää alueen luontoarvoja muutoksen yhteydessä.



#### Teiskontien ylittävä silta

- Keskusteltiin suunnitellun raitotiesillan korkeudesta. Silta palvelee vain raitiovaunuliikennettä.
- Sillan todettiin olevan tarpeen olla hyvinkin korkea tiellä kulkevien erikoiskuljetusten vuoksi.
- Sillasta tulee melkoinen maamerkki, joka näkyy Alasjärven takaakin.
- Siltaa lukuun ottamatta raitiotien, jalkakäytävän ja pyörätien todettiin pysyvän pääosin Teiskontien kanssa nykyisessä tasossa.

### Alasjärvi ja virkistysyhteydet

- Todettiin, että suunniteltu raitiotiesilta ylittää viistosti uimarannan ajoyhteyden, jota voidaan joutua hieman muokkaamaan mm. sillan pilareiden vuoksi. Teiskontien alikulku ja uimarannan parkkipaikka säilyy nykyisellään. Parkkipaikan käyttöasteen kerrottiin olevan korkea erityisesti kesäaikaan, mutta käyttöä on myös muinakin vuodenaikoina.
- Golfkentälle suunnitellun pysäkin nähtiin palvelevan uusia tulevia asukkaita nykyisten asukkaiden sijaan. Golfkentän alueella toivottiin säilyvän luontoliikkumisen mahdollisuuksia yhtenäisten julkisten reittien muodossa, ettei alueella liikkussa tarvitsisi kulkea asuintonttien takapihojen kautta. Myös hiihtolatuyhteydet talvisin golfkentän vierestä ja kautta nähtiin tärkeiksi.
- Asukkaat olivat huolissaan Alasjärven kantokyvystä, kun golfkentällekin tulee uusi asuinalue. Toivottiin, ettei Alasjärvelle tulisi leirintäaluetta, vaan se säilyisi virkistysalueena.
- Suunnitellun raitiotien vaikutuksista virkistysreitteihin kannettiin huolta. Yhtenäisten hiihtolatujen, maastopyöräilyn, metsäjuoksun ja koirien ulkoilutuksen edellytykset nähtiin tärkeänä säilyttää, sillä ne ovat monen asukkaan tärkeitä vapaa-ajanvieton aktiviteetteja alueella. Reittien yhtenäisenä säilymistä pyydettiin tarkastelemaan huolellisesti. Huoltoaseman alapuolelta kerrottiin lähtevän latu, joka olisi tärkeä säilyttää, kuten myös uimarannan alueen reitit. Todettiin, että ne pyritään säilyttämään. Huomioitavaksi nostettiin myös matonpesupaikka, johon raitiotiellä ei tule olemaan vaikutuksia.

### Joukkoliikenne ja pyöräily

- Raitiotielinjan suoruutta kommentoitiin ja kommentin yhteydessä keskusteltiin linjan suoruuden vaikutuksesta matkanteon mukavuuteen kyydissä olijalle.
- Keskusteltiin myös bussilinjojen muutosten vaikutuksesta asukkaiden kulkemiseen. Vaihtoyhteyksien lisääntyminen todettiin aiheuttavan monella halukkuutta vaihtaa yksityisautoilun pariin. Eräs asukkaista kommentoi mieluummin kulkevasa pitkänkin matkan pysäkillä, jos vaihtoja ei tarvitsisi tehdä. Toisaalta, kuten aiemmin ilmaistiin, pitkä matka pysäkillä nähtiin ongelmallisena erityisesti vanhemman väestön itsenäisen liikkumisen kannalta. Toisaalta todettiin myös, että vaihtaminen Kaupin kampuksen ratikkapysäkillä on helppoa ja liityntälinja on parantanut joukkoliikenteen vuorotiheyttä omalla asuinalueella.
- Raitiotiepysäkkien pyöräpysäköinnistä todettiin, että runkolukitusmahdollisuus ja katos ovat tärkeitä. Osa asukkaista olisi valmiita pyöräilemään reilun kilometrin matkan kotoa pysäkillä keskusta päin siirtyessä.
  - Nykyisin pyritään järjestämään jokaisen pysäkin yhteyteen katettu ja runkolukittava liityntäpysäköintimahdollisuus, vaikkakin pyöräpaikkojen määrä vaihteleeekin pysäkistä riippuen.

- Alueen pyöräteiden uusiminen nousi keskusteluun. Asukkaille kerrottiin, että pyöräteitä uusitaan Irjalankadulle asti ja loput jäävät odottamaan raitiotien rakentamisvaihetta.

#### Lopuksi

- Alueen omakotitaloyhdistyksen edustajat nostivat vielä esille, että usean sadan kotitalouden laajuisen yhdistyksen jäsenille suurin huoli on ollut puiston säilyminen.
- Osallistujat kiittivät maastokävelystä, jolla suunnitelmista sai konkreettisemmän mielikuvan maastoon paikannettuna ja suunnitelmia oli helpompi ymmärtää selitettynä. Itsekseen suunnitelmakarttoja tutkailemalla syntyi vain kauhuskenaarioita.

Osallistujille lähetettiin kävelyn jälkeen sähköpostiviesti karttaliitteen kera. Viestissä kerrottiin, että paperiset merkkinauhat jätetään metsään asukkaiden toivomuksen mukaisesti ja että raitiotien suunnittelun jatkovaiheita voi parhaiten seurata tilaamalla sähköpostiinsa uutiskirjeen hankkeen verkkosivuilta

<https://www.tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/>





# Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma LINNAINMAAN RATAHAARAN YLEISÖTILAISUUDEN MUISTIO



3.10.2022 Kaupin Kampus

## Sisällys

Yleisötilaisuuden tiedotus	2
Osallistujat	2
Yleisötilaisuuden ohjelma	3
Kommentit ja kysymykset	4
Kartoilla annetut palautteet	5



## YLEISÖTILAISUUDEN TIEDOTUS

Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien alustavia katusuunnitelmaluonnoksia ja niihin liittyviä maankäyttösuunnitelmia esiteltiin yleisötilaisuudessa Kaupin Kampuksella 3.10.2022. Raitiotiesuunnitelmien lisäksi esillä oli Medi-Park IV -alueen, Alasjärven länsipuolen sekä Linnainmaan raitiotievarikon alustavia asemakaava-aineistoja. Palautetta pyydettiin raitiotiesuunnitelmista ja lisäksi mielipiteitä Alasjärven länsipuolen asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Palautteita hyödynnetään suunnitelmien jatkosuunnittelussa.

Yleisötilaisuuksista julkaistiin tiedotteet ja some-viestejä 26.9. ja vielä 3.10. karttapalautekyselyn avautumisesta tiedotettaessa. Uutiskirje lähetettiin 27.9. ja lehti-ilmoitus julkaistiin Aamulehdessä 28.9.2022.

## OSALLISTUJAT

Yleisötilaisuuden esittelyjä seurasi kaikkiaan 78 henkeä. Paikalla oli 65 osallistujaa ja lisäksi seuraavat Tampereen kaupungin liikenteen ja maankäytön suunnittelijat sekä Tampereen Ratikan, Nysse ja Rambollin asiantuntijat:

### Tampereen kaupunki

- Mikko Nurminen
- Katarina Surakka
- Vesa Kinttula
- Heljä Aarnikko
- Jouni Sivenius
- Ulla Tiilikainen

### Tampereen Raitiotie Oy

- Ville-Mikael Tuominen
- Henna Puisto

### Nysse

- Petri Hakala

### Ramboll Finland Oy

- Tapio Karvonen
- Riikka Salli
- Juho Suolahti
- Anne Vehmas

## YLEISÖTILAISUUDEN OHJELMA

Linnainmaan ratahaaran yleisötilaisuus oli maanantaina 3.10.2022 klo 17 Kaupin Kampuksen Arvo-talon Jarmo Visakorpi -salissa (Arvo Ylpön katu 34). Tilaisuuden alun esitykset ja tämä muistio löytyvät hankkeen verkkosivuilta [tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/](https://tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/).

Tampereen kaupunkiympäristön palvelualueen johtaja Mikko Nurminen toivotti osallistujat tervetulleeksi ja toimi tilaisuuden puheenjohtajana. Tampereen Raitiotie Oy:n kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen kertoi raitiotiejärjestelmän laajentamisesta ja erityisesti Pirkkala-Linnainmaa -hankesuunnitelmasta. Tampereen kaupungin projektiarkkitehti Katarina Surakka esitteli Linnainmaan suunnan raitiotiesuunnitelmiin liittyviä kaavoitushankkeita. Rambollin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli raitiotien alustavia katusuunnitelmaluonnoksia.

### Ohjelma

16.30 Kahvit

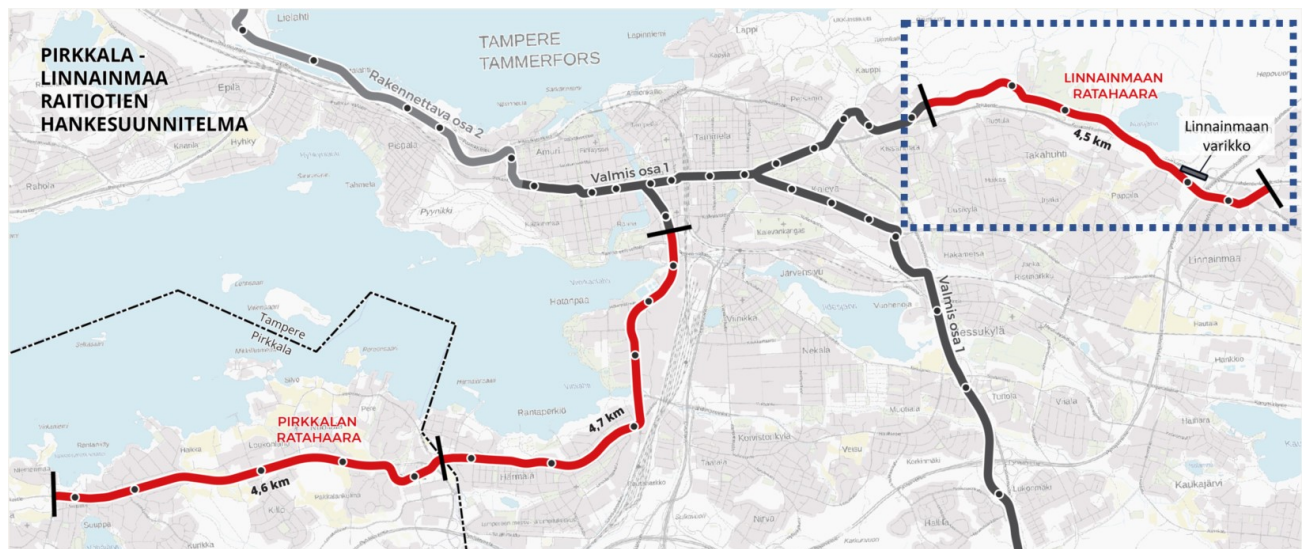
17.00 Tervetuloa, Mikko Nurminen

- Hankesuunnitelman tilannekatsaus, Ville-Mikael Tuominen
- Maankäyttösuunnitelmat, Katarina Surakka
- Raitiotien hankesuunnitelman esittely, Riikka Salli

18.00 Suunnitteluaineistoihin tutustuminen

- Raitiotien suunnitelmakartat
- Maankäyttösuunnitelmat

19.00 Tilaisuus päättyy



## KOMMENTIT JA KYSYMYKSET

Esitysten lomassa ja jälkeen esitettiin kommentteja ja kysymyksiä, joihin asiantuntijat vastasivat.

- Saadaanko esitykset hankesivuille vai pitääkö niitä kuvata?
  - « Esitykset laitetaan hankesivuille. Ei tarvitse kuvata.
- Alustuksessa kerrottiin, että Alasjärven länsiosan alueen kaupunkirakenne pyritään sovittamaan luonnon ja maisemarakenteen reunaehtoihin. Mitä nämä reunaehdot tarkoittavat?
  - « Asemakaavasunnitteluun vaikuttavat monenlaiset reunaehdot, joita voivat olla mm. alueen melutilanne, luontoarvot, maaperän laatu, vesistöt jne.
- Kuka vastaa Linnainmaan Koilliskeskuksen raitiotiekaavoista?
  - « Kaavoitusta ei ole vielä aloitettu. Asemakaavapäällikkö Elina Karppinen tai yhdyskuntasuunnittelupäällikkö Hanna Montonen voivat antaa lisätietoa.
- Miksi kaupunkimallikuvassa näkyvää Medi-Parkin aluetta ei ole suunniteltu tiiviimmäksi?
  - « Alueella on paljon luontoarvoja. Alueelle on suunniteltu rakentamista niin paljon kuin mahdollista.
- Meille kerrottiin, että raitiotie on suunniteltu uusien kaava-alueiden tuleville asukkaille. Tämä on ymmärrettävää, mutta myös nykyiset asukkaat pitäisi ottaa pysäkkien sijoittamisessa paremmin huomioon. Olemme tottuneet menemään bussipysäkille Teiskontien varteen Ali-Huikkaantietä, Jaakonmäenkatua, Irjalankatua ja Luhtaankatua. Uudet alueet on mahdollista suunnitella niin, että ratikkapysäkit ja alikulut sijaitsevat näiden katujen kohdalla, että myös nykyiset asukkaat pääsevät mahdollisimman suoraan ratikkapysäkille. Ratikkapysäkkejä pitäisi siis siirtää siten, että ne palvelevat myös nykyisiä asukkaita.
- Voisiko raitiotie kulkea myös Alasjärven länsipuolella ja Medi-Parkin alueella korkeampaa nopeutta kuin 40 km/h, jopa 70 km/h?
  - « Ympäröivän maankäytön vuoksi nopeusrajoitus on 40 km/h. Nykyisen lainsäädännön mukaan raitiotietä ja autoliikennettä koskee sama nopeusrajoitus.
- Linnainmaan päätepysäkin alueella tulee ottaa huomioon taloyhtiöt, niiden nykyinen pysäköinti ja uudet tarpeet.
- Miksi raitiotie ei voi kulkea lähempänä nykyistä asutusta?
  - « Raitiotie on merkittävä osa Tampereen seudun liikennejärjestelmää, joten sillä tavoitellaan mahdollisimman korkeaa nopeustasoa, mikä edellyttää mahdollisimman suoraa ja sujuvaa linjastoa. Raitiotielinjauksen reunaehtoina on myös esimerkiksi luontoarvot Teiskontien varrella.
- Tammer Golfin toiminnanjohtaja kommentoi, että ovat neuvotelleet kaupungin kanssa ja suostuneet golf-kentän siirtoon. Golfkentälle olisi hyvä sijoittua paljon rakentamista, jotta golfkentän siirtäminen olisi perusteltua.

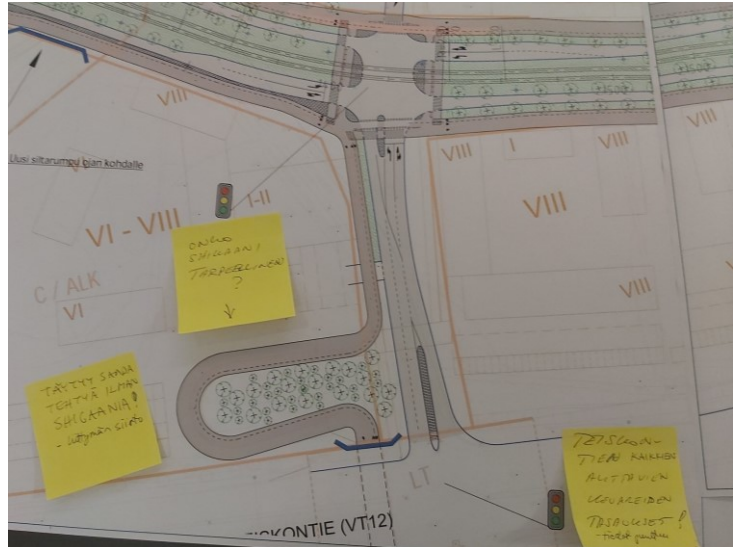
Tilaisuudessa saatiin myös palautetta, että esityksen karttaotteilla pitäisi näkyä myös Teiskontien eteläpuolta tai kadunnimi, jotta olisi helpompi hahmottaa, mistä kohdasta suunnitelmaa tarkempi kuva on otettu. Nettisivuille laitettuun raitiotiesuunnitelmien esitykseen on lisätty pienet paikannuskartat.



## KARTOILLE KIRJATUT PALAUTTEET

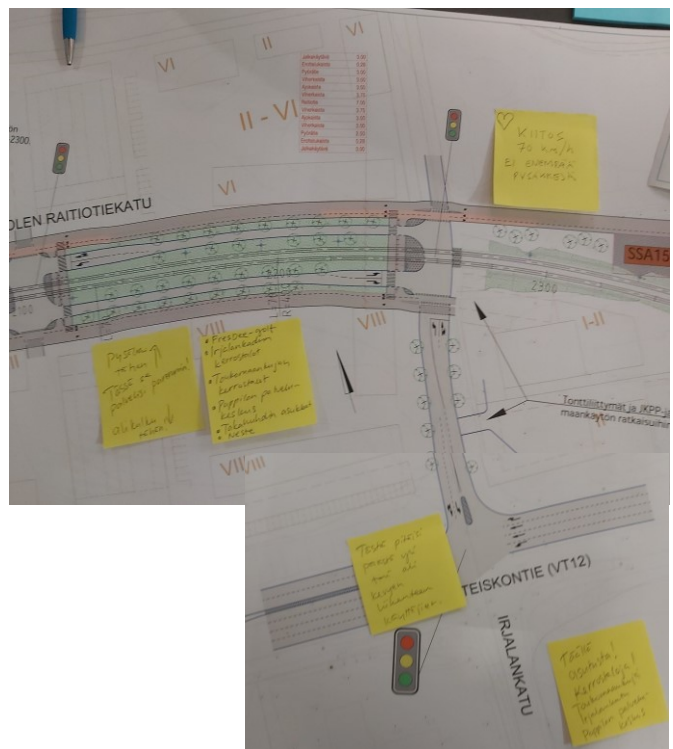
### Yhteydet Teiskontien eteläpuolelta ratikkapysäkeille

- Jalankulku ja pyöräily-yhteys Teiskontien ali **Jaakonmäenkadun ja Tenniskadun kohdalla**
  - Yhteys täytyy saada tehtyä ilman shikaania!  
Tonttiliittymää voi siirtää.
  - Onko shikaani tarpeellinen?
- Kaikkien Teiskontien alittavien jalankulku-pyöräväylien tasaustiedot puuttuvat.



### Golf-kentän ratikkapysäkki idemmäksi

- Ratikkapysäkkiä toivottiin siirrettäväksi itään päin **Irjalankadun kohdalle**, jotta se palvelisi paremmin myös Teiskontien eteläpuolen asukkaita. Samoin Teiskontien alikulkua haluttiin siirrettäväksi metsän kohdalta itään päin Irjalankadulta saavutettavaksi.
- Kevyen liikenteen käyttäjien pitäisi päästä Irjalankadun kohdalla yli tai ali.
- Irjalankadun kohdalla alikulkua ja pysäkkiä käyttäisivät Frisbeegolf-harrastajat, Irjalankadun kerrostalojen ja Takahuhdin asukkaat, Pappilan palvelukeskus, Neste jne.
  - Täällä asutusta! Kerrostaloja! Toukomaankuja, Irjalankatu, Pappilan palvelukeskus
- Pysäkki idemmäksi – palvelisi paremmin Pappilan aluetta
- Pysäkin sijainti niin itään kuin mahdollista



## Heikkilänkadun ratikkapysäkki



- Pysäkin siirto **Luhtaankadun länsipuolelle**
  - Ratikkapysäkki mahdollisimman lähelle nykyisiä Niihaman bussipysäkkejä Teiskontien varressa (E+P), jotta Pappilan asukkailla hyvä yhteys
  - Siirretään ratikkapysäkki Luhtaankadun länsipuolelle, jossa se hyödyntää olemassa olevaa Teiskontien alikulkua ja palvelee myös Niihaman vaihtoa bussiin 29
  - Tällä alueella ratikkapysäkki palvelee vaihtoa busseihin ja Pappilan asukkaita.
  - Pysäkki lähemmäs asutusta, mutta EI metsän kustannuksella
  - Luhtaankadun länsipuolelle pyöräparkki, joka palvelee pysäkkiä
- Pysäkki **heti Luhtaankadun itäpuolelle**

### Teiskontien eteläpuolen metsä ja kevyenliikenteen väylä

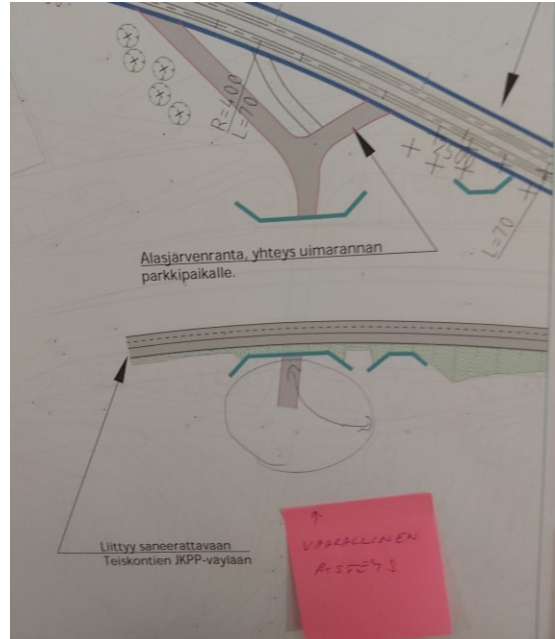
- Irjala-Takahuhti-alueelta ei ole kevyenliikenteenväylää Teiskontien/Luhtaankadun varteen. Sähkölinjaa pitkin sellaisen voisi tehdä jo nyt.
- Säilytetään metsä! Metsään ei myöskään kevyenliikenteenväylää, kun ratikkakin on saatu sijoiteltua ihan mukavasti.
  - Hyvä, että metsää tuhotaan mahdollisimman vähän!

### Ratikan nopeus

- Tenniskadulla ratikka on liian hidask! Nopeus olisi parempi olla 50 km/h.
- Kiitos, että Alasjärven kohdalla ratikan nopeus on 70 km/h. Ei enempää pysäkkejä, jottei hidastu.

### Kävely ja pyöräily

- Hieno juttu, että kävely- ja pyöräilyväyliä Heikkilänkadulla parannetaan
- Alasjärven uimarannan alikulun ja Teiskontien eteläpuolen jalankulku- ja pyöräväylän risteys on vaarallinen



### Linnainmaan pysäkki - Koilliskeskus

- Kiitos joukkoliikennekadusta, rauhallinen odotustila
- Huoli Lehtomäenkadun läpiajon kasvusta!
- Hyvä idea vähentää yksi pääsuunta pois kiertoiliitymästä → sujuvoittaa kaikkien kulkua

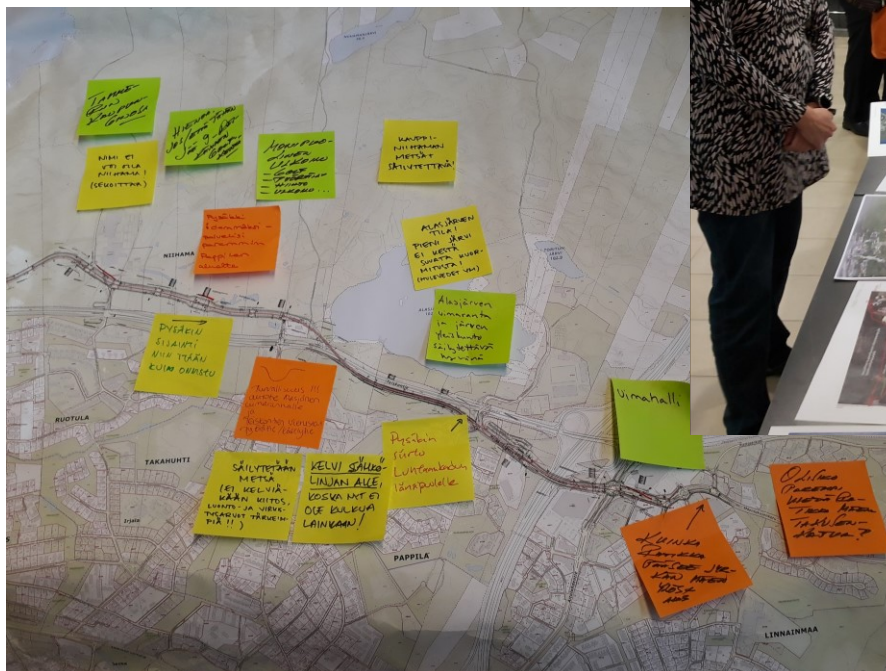


- Olisi kiva, jos menisi joskus suora ratikka Pyynikintori-Tays



### Palautteita maankäyttökartalla

- Alasjärven länsipuolen uuden kaupunginosan nimi ei voi olla Niihama! Sekoittaa.
  - Tammerin kaupunginosa
- Hienoa, jos/että tähän jää 9-reikäinen golf-kenttä
- Monipuolinen ulkoilu; golf, pyöräily, hiihto, ulkoilu (Alasjärven länsipuolella)
- Kauppi-Niihaman metsät säilytettävä!
- Alasjärven tila! Pieni järvi ei kestä suurta kuormitusta (hulevedet ym.)
  - Alasjärven uimaranta ja yleiskunto säilytettävä hyvänä
- Säilytetään Teiskontien eteläpuolen metsä – ei kevyen liikenteen väylääkään kiitos, luonto- ja virkistysarvot tärkeimpiä!
  - Kevyen liikenteen väylä sähkölinjan alle, koska nyt ei ole kulkuyhteyttä lainkaan!
- Turvallisuus! Autotie Alasjärven uimarannalle ja Teiskontien vierustan pyörätie/kävelytien turvallisuus
- Uimahalli Koilliskeskukseen
- Kuinka ratikka pääsee Koilliskeskuksen jälkeen jyrkän mäen ylös/alas?
  - Olisiko parempi, että ratikka kiertää Mäentakusenkatua?





# Pirkkala-Linnainmaa raitiotien hankesuunnitelma PIRKKALAN RATAHAARAN YLEISÖTILAISUUDEN MUISTIO



11.10.2022 Nuolialan koulu

## Sisällys

Yleisötilaisuuden tiedotus	2
Osallistujat	2
Yleisötilaisuuden ohjelma	3
Kommentit ja kysymykset	4
Kartoilla annetut palautteet	5



## YLEISÖTILAISUUDEN TIEDOTUS

Pirkkala–Linnainmaa -raitiotien alustavia katusuunnitelmaluonnoksia ja niihin liittyviä maankäyttösuunnitelmia esiteltiin yleisötilaisuudessa Pirkkalan Nuolialan koululla 11.10.2022. Pyydettyjä palautteita hyödynnetään suunnitelmien jatkosuunnittelussa.

Yleisötilaisuuksista julkaistiin tiedotteet ja some-viestejä 26.9. ja vielä 3.10. karttapalautekyselyn avautumisesta tiedotettaessa. Uutiskirje lähetettiin 27.9. ja lehti-ilmoitus julkaistiin Aamulehdessä 28.9.2022.

## OSALLISTUJAT

Yleisötilaisuuden esittelyjä seurasi kaikkiaan 92 henkeä. Paikalla oli 76 osallistujaa ja lisäksi seuraavat Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan liikenteen ja maankäytön suunnittelijat sekä Tampereen Ratikan, Nyssen ja Rambollin asiantuntijat:

### Tampereen kaupunki

- Katja Seimelä
- Jouni Sivenius
- Raija Mikkola
- Ulla Tiilikainen

### Pirkkalan kunta

- Jouni Korhonen
- Matti Jääskeläinen
- Antti Reinikka
- Vesa Ylitapio

### Tampereen Raitiotie Oy

- Ville-Mikael Tuominen
- Henna Puisto
- Aleksis Rauhala

### Nysse

- Mika Periviita

### Ramboll Finland Oy

- Riikka Salli
- Anne Vehmas

### WSP

- Jari Laaksonen
- Sanni Lehtinen

## YLEISÖTILAISUUDEN OHJELMA

Tampereen Hatanpään, Härmälän ja Pirkkalan ratahaaran yleisötilaisuus oli tiistaina 11.10.2022 klo 17 Nuolialan koulun ruokalassa (Kouluportinkuja 5). Tilaisuuden alun esitykset ja tämä muistio löytyvät hankkeen verkkosivuilta [tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/](https://tampereenratikka.fi/suunnittelu/pirkkala-linnainmaa/). Aamulehti striimasi tilaisuuden alun esittelyosuuden nettiin. Valitettavasti tilan esitystekniikkaa ei saatu toimimaan ja ensimmäiset esitykset jouduttiin kertomaan ilman kuvaa. Toisen esityksen kuluessa saatiin kuvakin näkymään varaprojektorin avulla.

Pirkkalan yhdyskuntajohtaja Jouni Korhonen toivotti osallistujat tervetulleeksi, toimi tilaisuuden puheenjohtajana ja kertoi raitiotiejärjestelmän laajentamisesta ja erityisesti Pirkkala-Linnainmaa -hankesuunnitelmasta. Pirkkalan kaavoitusjohtaja esitteli Pirkkalan raitiotiehen liittyviä maankäyttösuunnitelmia ja Tampereen kaupungin projektiarkkitehti Raija Mikkola Hatanpään ja Härmälän raitiotiesuunnitelmiin liittyviä kaavoitushankkeita. Rambollin projektipäällikkö Riikka Salli esitteli raitiotien alustavia katusuunnitelmaluonnoksia.

### Ohjelma

16.30 Kahvitus

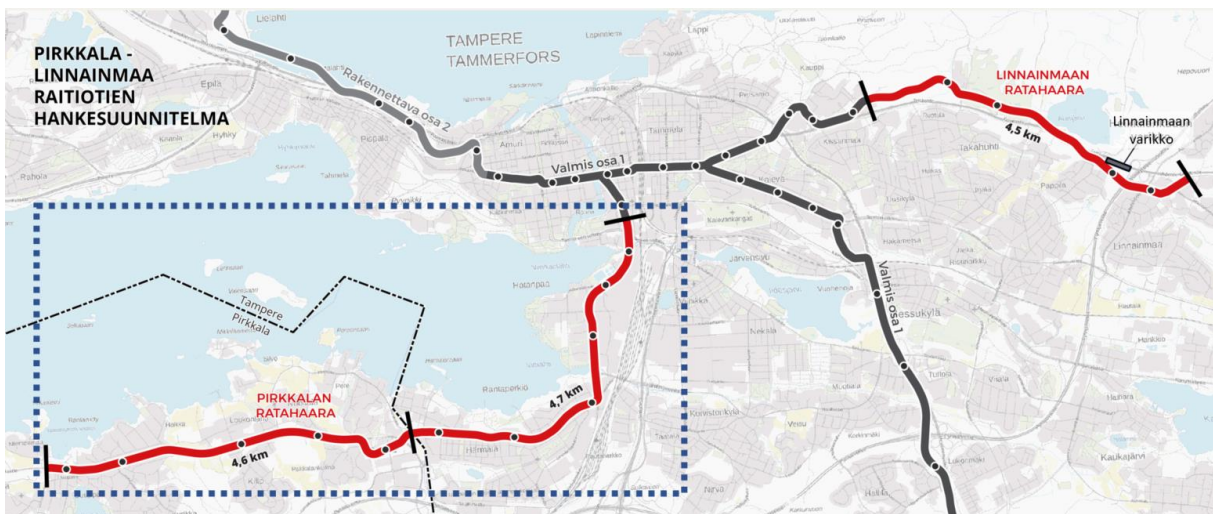
17.00 Tervetuloa, asiantuntijoiden esittäytyminen

- Hankesuunnitelman tilannekatsaus, Jouni Korhonen
- Maankäyttösuunnitelmat, Raija Mikkola ja Matti Jääskeläinen
- Raitiotien hankesuunnitelman esittely, Riikka Salli

18.00 Suunnitteluaineistoihin tutustuminen

- Raitiotien suunnitelmakartat
- Joukkoliikennesuunnitelmat, maankäyttösuunnitelmat

19.00 Tilaisuus päättyy



## KOMMENTIT JA KYSYMYKSET

Esitysten lomassa ja jälkeen esitettiin kommentteja ja kysymyksiä, joihin asiantuntijat vastasivat.

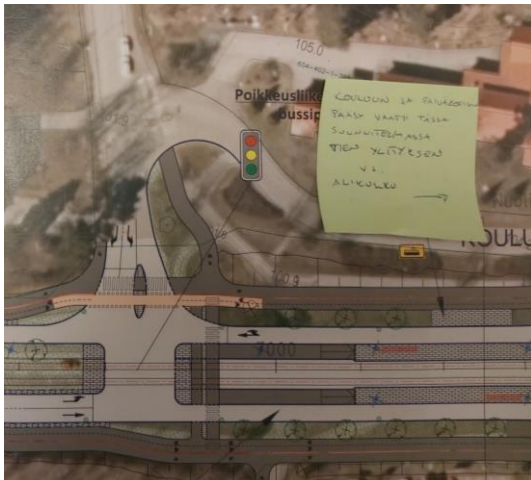
- Kukaan ei kerro, mitä ratikka maksaa. Ja kuka sen maksaa? Ja koska se maksetaan?
  - « Hankesuunnitelma tulee sitten sisältämään myös kustannusarviot muun rakentamisen kuin käytön ja ylläpidon osalta sekä vaikutusarviointia. Se on varmaan yksi merkittävä asia päättäjillekin.
  - « Seudullisessa yleissuunnitelmassa on laskettu kustannusarvio. Se oli muistaakseni 106 miljoonaa euroa tälle eteläiselle haaralle (*lisäys; Tarkistettu seudullisen suunnitelman kustannusarvio oli 166 miljoonaa euroa*). Mutta nyt kun suunnitelmat tästä täsmentyvät, lasketaan uusi kustannusarvio ja myös hyötykustannusarvio ja vaikutukset.
- Onko tehty markkinatutkimusta, kuka ratikkaa käyttää?
  - « Meillä on liikenne- ja maankäyttömalli, jolla ennustetaan matkustajamääriä. Nykyiset joukkoliikenteen käyttäjät käyttävät ratikkaa ja sitten myös uudet asukkaat raitiotien varrella kaupungin kehittyessä. Meillä on kokemuksia nykyisestä ratikasta. Matkustajamäärät ovat erittäin hyvät. Vaikka valmiina on vasta puolikaslinja Hervannasta keskustaan, niin matkustajien määrä alkaa lähestyä jopa sitä määrää, jota arvioitiin valmiille linjalle Lentävänniemeen asti.
- Mikä sitten on matkustajamääräennuste tälle ratahaaralle?
  - « Seudullisessa yleissuunnitelmassa on kyllä matkustajamääräennuste, mutta en sitä muista. Se löytyy ratikan nettisivuilta suunnittelun alta. (*Lisäys seudullisesta yleissuunnitelmasta: Matkustajia ratikan Pirkkala-Lamminrahka linjalla ennustetaan olevan 30 000 suuntaansa.*)
- Talous kiinnostaa meitä veronmaksajia. Pirkkalan joukkoliikennekustannukset ovat nyt alle miljoona euroa vuodessa. Jossain vaiheessa arvioitiin, että ratikan huoltovastike olisi 5 miljoonaa vuodessa. Se kohdistuu nimenomaan käyttötalouteen kuten kunnan muutkin leasingrahoitukset. Viisinkertaiset kustannukset pitäisi pystyä maksamaan, vaikka kunnan verotulot laskevat soten takia. Onko tehty laskemia ja vaihtoehtoselvityksiä kuten yleensä mittavissa investoinneista tehdään? Tiedetään kyllä, mitä raitiotien rakentaminen maksaa, mutta ei ole saatu vielä ensimmäistäkään tietoa, mitä huoltovastike tulee olemaan? Pitäisi jo olla taloustiedot tässä vaiheessa.
  - « Nykyinen joukkoliikennekustannus on kyllä yli miljoonan. Hankesuunnitelma ja sen loppuraportti tulee sisältämään taloudellisten vaikutusten arvioinnit. Näiden alustavien katusuunnitelmien tarkkuustaso on edellytys, että pystytään saamaan tarkempia kustannusarvioita. Kiinteistötaloudellinen vaikutusarviointi on kesken. Helmikuun loppuraportti sisältää niitä taloudellisia vaikutuksia, joita päätöksentekijät tarvitsevat. Tällä hetkellä niitä ei vielä ole käytettävissä.
- Olen kyllä ollut sitä mieltä jo vuosi sitten, että paras ratkaisu on rakentaa ratikka Partolaan. Naistenmatkan tiellä ei ole asukkaitakaan eikä kukaan lähde niin pitkiä matkoja kävelemään ratikalle, kun pysäkkejä olisi Naistenmatkantiellä vain neljä. Jos me halutaan pitää Pirkkala itsenäisenä niin ratikka vain Partolaan.
  - « Hankesuunnitelmassa selvitetään nyt eri asioita päätöksenteon tueksi, että on edellytykset päättää siitä mihin asti mahdollisesti tulevaisuudessa ratikka tulee.



## KARTOILLA ANNETUT PALAUTTEET

### Ratikkapysäkkien paikat

- Toiveena Nuolialantielle 4 pysäkkiä 3 sijaan
- Nuolialantiellä Talvitien liittymä kaupan kohdalla olisi parempi pysäkkipaikka kuin Härmälä nyt
- Nuolialan koulu: Olisiko parempi ratikkapysäkin paikka alikulun vieressä?
  - Nuolialan kouluun ja päiväkotiin pääsy ratikkapysäkiltä vaatii tässä suunnitelmassa tien ylityksen vs. alikulku
- Härmälänrannan pysäkki: ohittaminen aiheuttaisi vaaratilanteita → pollareita esteeksi?
- Härmälänrannan alueella pitkät matkat ja mäki, messukeskukselle on vain ”harvoin” menijöitä
- Haikkaan tarvitaan pysäkki! Käyttäjälaskelmissa otettava huomioon tanssilava ja urheilukenttä



Kuva 1 Nuolialan raitiotiepysäkki



Kuva 2 Nuolialan koulun kohdan alikulku

### Turvallisuus

- Naistenmatkantien turvalliset ja hyvin toimivat alikulut on säilytettävä!
  - Alikulku Mäkikadulle säilytettävä
  - Alikulkua ei saa poistaa, huomattava pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden turvallisuus!
  - Huomattava Haikan urheilukentän käyttäjät → paljon lapsia liikkeellä
- Hatanpään valtatiellä puurivin siirto pyörätien ja ajoradan väliin, jotta saadaan viihtyisämpi ja turvallisempi liikkumisympäristö
- Nuolialantien pysäkeillä nykyisin vaaratilanteita, kun autot ohittaa bussin pysäkillä suojatien kohdalla

#### Autoliikenne

- Ruuhkautuuko Hatanpään valtatie liikenne Sarankulman suuntaan jonottavista?
- Toiveena, että kun Nuolialantien läpiajoa hidastetaan, olisi nopeampi väylä toisaalla.

#### Autopysäköinti

- Hatanpäällä Siirtolapuutarhankadulla pysäköidään → vähentää ruuhka-ajan sujuvuutta
- Vieraspysäköintipaikkojen vähäisyys tuo pysäköintiä Siirtolapuutarhankadulle
- Suupan pysäkki: Liityntäpysäköinti autoille puuttuu. Se olisi tärkeää, ettei ajeta autolla Tampereen keskustaan asti.

#### As Oy Korkeakallio (Naistenmatkantie Pieneläinkujan länsipuolella)

- Meluvalli!
- Mikä on korvaus taloyhtiölle tontin kaistaleesta?
- Taloyhtiön parkkipaikalta uusittava viemäröinti Pieneläinkujalle

#### Muuta

- Kevyenliikenteen väylä Naistenmatkantien pohjoispuolelle kohti Soljaa ja Turria
- Metro Viuhon ja Härmälän koulun väliselle patkalle

